

SIMILITUDES d'ERREURS et d'ECHECS FRANCAIS INDUSTRIES FRANCAISES POIDS LOURDS-AUTOCARS ET AUTOMOBILES

1967 : les Poids Lourds Français

1967 : Vente division Poids lourds de Citroën (Autocars 23 et 60 HEULIEZ) à BERLIET
Arrêt de 15 années de partenariat exclusif CITROËN (chassis) et HEULIEZ
1500 Autocars et Camions Citroën HEULIEZ

1970 : Berliet arrête les camions et chassis Citroën

1968-1974 : Berliet et Saviem perdent le marché Autocars luxe et tourisme au profit des allemands Mercedes Benz - Setra - Man

Effort d'HEULIEZ,
Proposition d'**HEULIEZ** d'Autocars de luxe et de Bus sur chassis BERLIET et SAVIEM

REFUS DE BERLIET ET SAVIEM

1974 : L'industrie française des Poids Lourds Autocars perd des parts de marché et descend sous les 50%.
Mercedes et SETRA dominent le marché des Autocars Prémium

Le Président de la République V. Giscard d'Estaing refuse la fusion Berliet-Volvo et la fusion Saviem-Man et influence le regroupement Berliet -Saviem qui devient RVI.

1978 : Création de la société **HEULIEZ-BUS** à Mauléon constructeur d'Autobus Urbains à mécanique Mercedes

1979 : 1er bus articulé **HEULIEZ BUS**
HEULIEZ-BUS gagne le concours du Bus Européen futur GG 79 - 85

1982 : Accord **HEULIEZ BUS** et RVI

1992 : Accord **HEULIEZ BUS - RVI - VOLVO**

2000 : Volvo devient propriétaire de Renault TRUCK
RENAULT BUS devient IVECO Bus
HEULIEZ-BUS est dans le groupe CNH industrial

2015 : **RENAULT-TRUCK** n'est plus dans les 10 premiers constructeurs poids lourds mondiaux

2015 : la FRANCE n'assure plus que la fabrication de 15% de ses besoins en Poids Lourds.

2015 : la FRANCE n'a plus que deux constructeurs d'autocars et d'autobus IVECO BUS HEULIEZ BUS

1997 : l'Automobile Française

1997 : Départ de Jacques CALVET 67 ans PDG de PSA après le départ du Dr GI Jean Yves HELMER

1998 : Jean Martin FOLZ Président du Directoire de PSA Peugeot Citroën.
Malgré les efforts importants de R & D et Brevets d'**HEULIEZ Autos** pour les véhicules électriques, les 4X4, les Cabriolets et les Coupés Convertibles. Jean Martin FOLZ décide l'arrêt des programmes PSA véhicules électriques, des 4X4, des Limousines Prémium en coopération depuis des décennies avec **HEULIEZ AUTO** qui a déjà produit 500.000 camions, autobus et voitures pour PSA.

2002 : Gilles MICHEL Directeur Général Etudes PSA assure la fusion complète de Peugeot et Citroën dans PSA. Les marques Peugeot et Citroën perdent entièrement leur indépendance.

- **Accord PSA - Toyota - Mitsubishi**
- **sans réciprocité commerciale.**

Gilles MICHEL Dr GI confirme l'arrêt du partenariat avec **HEULIEZ Automobiles**

2005: PSA Peugeot Citroën absent des USA pas de 4X4 – pas de Pick up pas de VE Hybride Plugable pas de Limousine Prémium

2008-2007-2008 : **Plan Moyen terme** Gilles MICHEL Roland VARDANEZA Dr Gx de PSA

L'action Peugeot passe de 50€ à 4€ en 5 ans La famille Peugeot perd le contrôle de PSA

2007 : Départ en retraite de Jean Martin FOLZ 59 ans, Christian STREIF devient Président du Directoire PSA.

2008 : L'industrie automobile française devient déficitaire pour la première fois depuis 1950

2009 : Refus de Gilles Michel Dr GI du FSI et de Luc Chatel Secrétaire d'Etat à l'Industrie d'aider **HEULIEZ Automobiles** Cerizay Fermeture d'**HEULIEZ Automobiles** Cerizay

Tous les cabriolets à l'avenir seront allemands

2009 Philippe Varin PDG de PSA

2009-2012 Aide de l'Etat à PSA 3+ 8milliards\$

2013 : Fermeture de l'usine PSA Aulnay

La production de l'usine PSA Rennes divisée par 4

La production de l'usine PSA Poissy divisée par 2

2015 : Arrêt définitif après 80 ans de production des Coupés et Cabriolets Peugeot

PSA Peugeot Citroën DS est 11 ème constructeur automobile mondial.

PSA Peugeot Citroën et RENAULT sont les deux plus importants importateurs de voitures et pièces de rechange en France.

Déficit commercial supérieur à 6 milliards € par an.

2017 : Déficit commercial 10 milliards € par an

Production Française de 2.000.000 voitures au lieu de 3.000.000 en 2008 et 100.000 emplois perdus