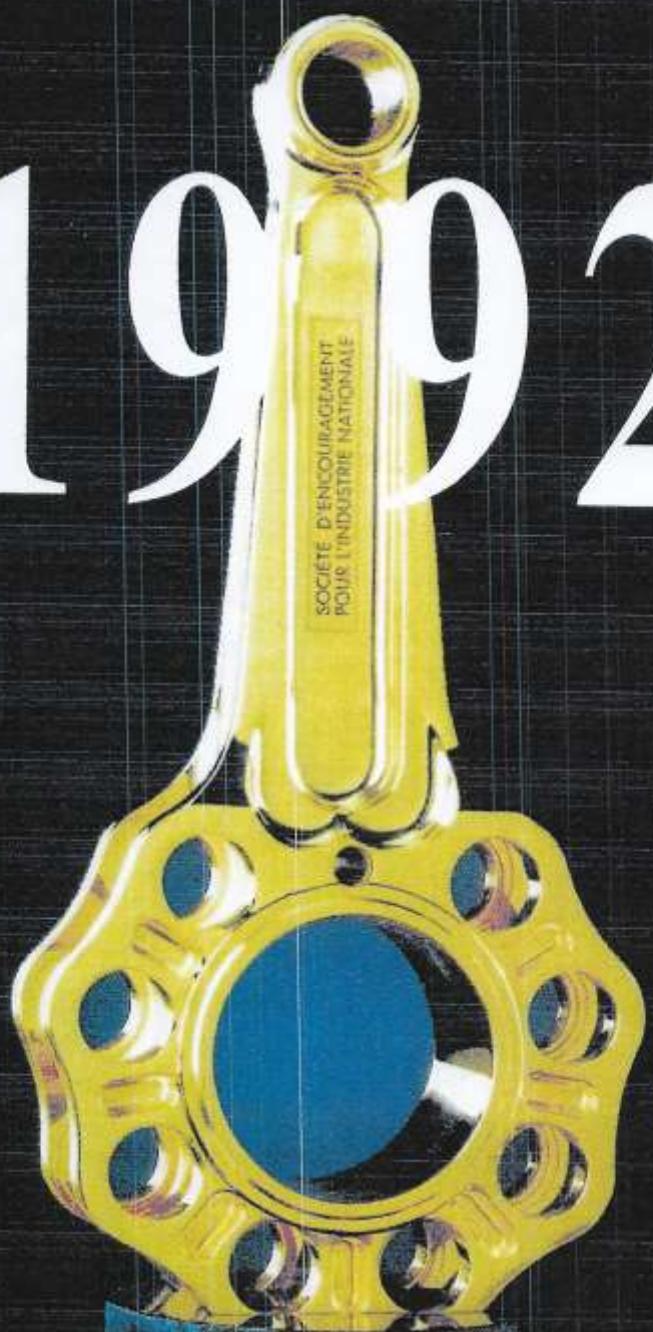


SOCIÉTÉ D'ENCOURAGEMENT  
POUR L'INDUSTRIE NATIONALE

1992



*Carnot des Arts Mécaniques*

*Les Carnot  
des Arts Mécaniques*

# **SOCIÉTÉ D'ENCOURAGEMENT POUR L'INDUSTRIE NATIONALE**

Fondée en 1801  
Reconnue d'utilité publique en 1824

## **HISTORIQUE**

La "Société d'Encouragement pour l'Industrie Nationale" a été fondée en l'an X de La République (1801) par **Napoléon BONAPARTE**, Premier consul et **CHAPTAL**, ministre de l'intérieur et premier président de la Société, assistés de **BERTHOLLET**, **BRONGNIART**, **DELESSERT**, **FOURCROY**, **GRÉGOIRE**, **LAPLACE**, **MONGE**, **MONTGOLFIER**, **PARMENTIER**... et de nombreux autres savants, ingénieurs et hommes d'État.

Il s'agissait alors pour la France de combler le retard qu'elle avait pris en matière d'industrialisation par rapport à sa plus puissante voisine de l'époque : la Grande Bretagne. Celle-ci avait créé 25 ans plus tôt la Royal Society of Sciences dont l'action se poursuit encore de nos jours sur des bases pratiquement inchangées.

**Reconnue d'utilité publique en 1824**, elle a poursuivi son action pendant tout le XIX<sup>e</sup> siècle, sous la présidence de **THÉNARD**, **J.-B. DUMAS**, **BECQUEREL** et de leurs successeurs. On la voit encourager tour à tour **JACQUARD**, **PASTEUR**, **CHARLES TELLIER**, **BEAU DE ROCHAS**.

Ferdinand de **LESSEPS**, **SAINTE-CLAIRES-DEVILLE**, **GRAMME**, **D'ARSONVAL** furent titulaires de sa Grande Médaille.

## **BUT**

La Société s'est préoccupée, particulièrement ces dernières années, de donner aux milieux industriels des informations exactes leur permettant de suivre les derniers développements de l'activité scientifique et technique.

## **ACTIVITÉS**

Elle décerne des prix et des médailles aux auteurs des inventions les plus remarquables et des progrès les plus utiles ainsi qu'aux ouvriers et agents de maîtrise qui se sont distingués par leur conduite et leur travail. Elle organise des conférences d'actualité scientifique, technique et économique.

Elle publie une revue semestrielle : "L'Industrie Nationale".

S.E.I.N.

**SOCIÉTÉ D'ENCOURAGEMENT  
POUR L'INDUSTRIE NATIONALE**

A Dijon et Chambéry des Ducs - TÉLÉC. D.A.D.Y.C

## LAURÉATS 1992



Ingénieur Responsable de navires aux Chantiers de l'Atlantique à partir de 1963, M. René BARRELY a dirigé la réalisation de plus de 35 navires actuellement sur les océans. Technicien de haut niveau, et négociateur redouté, il a su réaliser les arbitrages entre les contraintes économiques et technologiques pour mener à bien la construction de bâtiments tels que les pétroliers GUILLAUMAT et PRAIRIAL ou le paquebot STAR PRINCESS.



A la tête de la SNECMA, M. Jacques BENICHOU a présidé à la définition et au lancement industriel du moteur CFM 56. Silencieux, peu polluant et extraordinairement fiable, ce turboréacteur est à la fois une superbe réalisation technologique et un grand succès pour l'industrie française. Dans ses trois versions successives, ce moteur équipe, outre les Airbus A320 et A340, des appareils de l'US Air Force et des BOEING.



Entré chez RENAULT en 1967, M. Georges DOUIN s'est beaucoup consacré à l'étude des moteurs. A la tête d'un petit bureau d'étude exploratoire, il a développé la technologie du turbo et mis au point la RENAULT 5 TURBO qui a remporté le Rallye de Monte Carlo en 1981. Ses travaux ont aussi porté sur la création de moteurs très économies en carburant avec la RENAULT 5 GTL (4,9 l à 90 km/h) et le record établi par le prototype VESTA (21 aux 100 km).



A la tête du Département Définition Véhicules de PSA, M. Michel FORICHON a participé à l'ensemble du développement des véhicules de la marque PEUGEOT. Son premier succès a été la 205 qui allie un style nouveau avec de très bonnes caractéristiques techniques. Il a aussi été associé à la mise au point des prototypes PROXIMA ou OXIA qui sont au plus haut niveau de la technologie mondiale en matière de structure, de motorisation et de liaison au sol.



Nommé en 1967 à la tête de l'équipe chargée de la création des trains du futur à la SNCF, M. Michel WALRAVE est à l'origine des grandes options qui ont conduit à la réalisation du TGV : conception d'une nouvelle voie ferrée, choix de la traction électrique avant même la crise énergétique. Alternant les responsabilités économiques, commerciales et techniques, M. WALRAVE a su opérer les synthèses qui ont permis ce grand succès de l'industrie française.

## PRÉSIDENTS D'HONNEUR

M. le Professeur Henri NORMANT  
M. Jean ROBIEUX

Membre de l'Académie des Sciences.  
Ancien élève de l'Ecole Polytechnique.  
Président de l'Ecole Louis de Broglie.

## BUREAU

### PRÉSIDENT

M. le Professeur Paul LACOMBE

### VICES PRÉSIDENTS

M. Jean Pierre BILLON  
M. J. DOULCIER

M. B. MOUSSON

M. PERONNIN

M. R. ROSSET

### SECRÉTAIRE GÉNÉRAL

M. Patrice ROULOIS

### TRESORIER

M. R. BEL

### CENSEUR

M. C. VERET

Membre de l'Académie des Sciences.

Pharmacien. Docteur ès Sciences Physiques.  
Architecte DPLG. Ingénieur Général des Ponts et Chaussées.  
Professeur à l'Ecole Polytechnique.  
Président de l'Union Nationale des Présidents des Instituts Universitaires de Technologie.  
Ingénieur Arts et Métiers. Ancien Président Directeur Général de la Société Générale des Achats du Groupe PSA (SOGEDAC).  
Membre associé du CADAS (Comité des Applications de l'Académie des Sciences). Membre de l'Académie Vétérinaire.

Ingénieur des Arts et Métiers.

Président Émérite du Groupement des Industries françaises de l'optique (GIFO)

Docteur Ingénieur de la Faculté des Sciences de Paris. Ingénieur de recherche de l'ONERA.

## CONSEIL D'ADMINISTRATION

M. Jean-Paul GUETTE  
M. Daniel DECROOCQ

Ingénieur Chimiste.  
Directeur Adjoint à la Direction Centrale Recherche et Développement à l'I.E.P.

M. François HANUS  
M. Jacques RILLING  
M. Gérard QUÉVEAU

Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées.  
Professeur. Directeur scientifique auprès du CSTB.  
Ingénieur des Arts et Métiers et de l'Ecole Spéciale des Travaux Aéronautiques.

M. Bernard PARMENTIER  
Mme Françoise MARINI  
M. Claude POSTEL  
M. André MARECHAL  
M. Michel CARPENTIER

Ancien Sénateur de Paris.  
Doctorat ès Sciences Economiques. Directeur de Recherches au CNRS.  
Licencié ès Lettres. Docteur ès Sciences Economiques.  
Agrégé et Docteur ès Sciences. Membre de l'Institut.  
Ancien élève de l'Ecole Polytechnique. Ingénieur de l'Ecole Nationale Supérieure de l'Aéronautique et de l'Ecole Supérieure d'Électricité.

M. Michel ANSART  
M. François LERY

Docteur ès Sciences. Ingénieur Chimiste.  
Ingénieur agronome.

## COMITÉS

1. Agriculture et Agro-Industrie
2. Arts Chimiques
3. Arts Economiques
4. Arts Mécaniques
5. Constructions et Beaux-Arts
6. Arts Physiques

Président : M. Roland ROSSET  
Président : M. Jean-Paul GUETTE  
Président : M. Bernard MOUSSON  
Président : M. Gérard QUÉVEAU  
Président : M. François HANUS  
Président : M. Claude VERET