



Objectif 1 000 km

Les 24 heures en Electrique

Dans le cadre de la journée nationale « **SCIENCE EN FETE** », le Centre Technique PSA Peugeot Citroën Véhicules Electriques de Cerizay et le Groupe Henri Heuliez ont décidé de lancer un défi : réaliser 1 000 km en 24 h en véhicules électriques.

Deux voitures furent engagées : **Une PEUGEOT « 106 Electric »**
Une CITROËN « SAXO électrique ».

Ces 2 véhicules strictement de série n'ont subi aucune préparation particulière pour cette occasion.

Pour réussir ce défi, une organisation rigoureuse fut mise en place. Un circuit de 86 km, fut tracé sur les routes vallonnées du bocage du Nord Deux-Sèvres; il incluait tous les cas de figures de circulation : urbaine, inter-urbaine, routes nationales et départementales. Le circuit n'a pas été neutralisé, cette opération s'est déroulée dans les conditions normales de circulation.

Pour atteindre l'objectif des 1 000 km, chaque pilote devait réaliser impérativement un mini de 80 km au tour à une vitesse moyenne de 64 km/h.

Suivant le type de conduite de chaque pilote, le circuit pouvait : soit être écourté en empruntant des raccourcis ou rallongé en effectuant des boucles supplémentaires. Au final, la longueur des tours varie de 79 km à 99 km avec des vitesses moyennes de 64 km/h à 75 km/h.

Le départ et l'arrivée du circuit se situaient au club house de l'Aérodrome MAULEON-BOCAGE de RORTHAI, où s'effectuait pendant 35 mm à 40 mm la recharge, grâce à 2 bornes de charge rapide (type voie publique) WESTINGHOUSE. Ces bornes sont strictement identiques à celles déjà installées à LA ROCHELLE ou à PARIS.



Pour les deux véhicules une équipe de 15 pilotes, composée de membres du Centre Technique PSA Peugeot Citroën Véhicules Electriques et du Groupe Henri Heuliez, se sont relayés durant 24 h 00. Ces pilotes ne sont pas des professionnels du roulage et la plupart avait moins de 200 km à leur actif sur ce type de véhicule.

La PEUGEOT « 106 Electric » est partie le jeudi 9 octobre 1997 à 11 h 30 et, après 13 tours de circuit est arrivée à 11 h 30 le 10 octobre 1997, avec 1115,6 km de plus, au compteur.

La CITROËN « SAXO électrique » quant à elle est partie le 9 octobre à 12 h 00 et a réalisé 1087 km durant ces 24 h 00.

La demi-heure de décalage entre les 2 véhicules a été décidée pour éviter qu'elles ne se suivent dans le trafic. L'écart de kilométrage au final est dû aux différences de performances des pilotes et à la densité du trafic rencontré.

A l'arrivée de ce défi étaient présents :

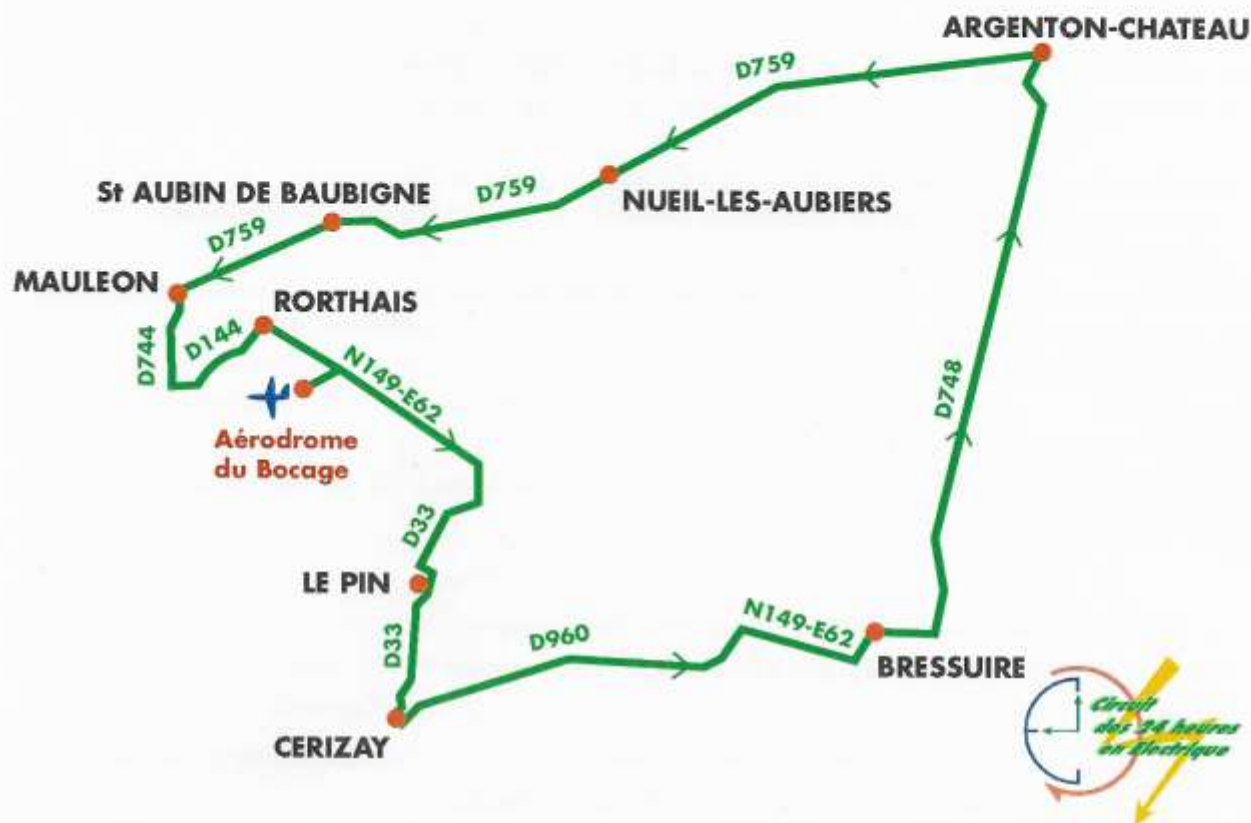
- M. Jean LE MEAUX - Directeur du Centre d'études PSA Peugeot Citroën de Carrières sous Poissy.
- M. Henri-Noël PEYRON - Automobiles Peugeot - Direction du Projet - Véhicules Electriques.
- M. Eric RIGAUX - Energies Nouvelles - PEUGEOT Parc Alliance.
- M. Gérard QUÉVEAU - Président du Groupe Henri Heuliez.
- M. Patrice ROULOIS - Président d'Euro Automobiles Heuliez.
- M. Didier MOREAU - Directeur Général de l' Espace Mendès France de Niort.
- Mme Armelle GUINEBERTIERE - Député Européen - Présidente du Syndicat des communes du Bocage.
- M. Dominique PAILLÉ - Député, Maire des Aubiers - Président du SIEDS
- M. Louis-Marie MAROLLEAU - Président de DELTA SÈVRE ARGENT - Maire de Mauléon.
- M. Jean GRELLIER - Vice-Président de DELTA SÈVRE ARGENT - Maire de Cerizay.
- M. Claude BOUTET - Maire de Bressuire.
- M. Daniel AMIOT - Vice-Président du Syndicat des communes du Bocage.
- M. Norbert BEALU - Conseiller Régional.
- M. Jean PIVETEAU - Chargé de mission Véhicules électriques - EDF.
- M. Daniel LEZAY - Service des relations commerciales SIEDS.
- M. Julien EMMANUEL - Service des relations commerciales SIEDS de la Vienne.
- M. Jean-Paul CARDINAL - Direction de la communication CITROËN.
- M. Jean-Claude SCHNEIDER - Direction de l'information PEUGEOT

Ainsi que les Maires des différentes communes traversées, les concessionnaires locaux Peugeot et Citroën...

Pour fêter l'évènement et la réussite de ce défi, le verre de l'amitié fut servi.

Bravo encore une fois pour ce record réalisé, rappelons-le, avec des véhicules de série, conduits par des pilotes non professionnels, des bornes rigoureusement identiques à celles placées dans les villes et sur un circuit ouvert au trafic normal et dans des conditions atmosphériques peu favorables.

CIRCUIT DES 24 HEURES EN ELECTRIQUE



DONNEES TECHNIQUES

Véhicules :

1 PEUGEOT « 106 Electric »

1 CITROEN « SAXO électrique »

Distance parcourue sur 1 tour : 86 km

Vitesse moyenne sur 1 tour : 64 km/h

Temps moyen sur 1 tour : 1 h 25

Nombre de tours sur 24 heures : 13

24 HEURES EN ELECTRIQUE OBJECTIF 1 000 KM

Kilomètres parcourus

1 200 km

1 000 km

Ligne de l'objectif 1 000 km

Total en 24 heures : 1 115 km

800 km

600 km

400 km

200 km

0 km

Période de recharge

Total en 24 heures : 1 087 km

0h

2h

4h

6h

8h

10h

12h

14h

16h

18h

20h

22h

24h

heures de roulage

CITROËN « SAXO électrique »

PEUGEOT « 106 Electric »

Voir tableau en annexe

LES PILOTES

Pilotes du Centre Tehnique PSA Peugeot Citroën Véhicules Electrique



Robert MEURISSE
Centre technique PSA
PEUGEOT - CITROËN
Responsable



Marc ROUGER
Etudes



Jean-Mary MENU
Méthodes



Amaury BARATIN
Qualité produit



Bruno VIENET
Après vente PEUGEOT



Pierre NACHEZ
Etudes



Denis HERVE
Qualité fournisseur

Pilotes du Groupe Henri Heuliez



Paul QUÉVEAU
Euro Automobiles Heuliez



Eric TREHOREL
France Design



Laurent PASQUIER
France Design



Antoine de SAINT BLANQUAT
Euro Automobiles Heuliez



Jean-Pierre BLAIS
Euro Automobiles Heuliez



Philippe VRILLAC
France Design



Sophie TROUVÉ
Groupe Henri Heuliez



Nelson PACHECO
France Design

ALBUM PHOTO



Départ le Jeudi 9 octobre 1997 à 11 h 30, de M. Jean-Mary MENU avec la Peugeot « 106 Electric », retour 12 h 50 avec 93 km au compteur.



Départ le Jeudi 9 octobre 1997 à 12 h 00, de M. Marc ROUGER avec la Citroën « SAXO électrique », retour 13 h 13 avec 88 km au compteur.



Recharge de 40 mm avant le deuxième départ de la Citroën « SAXO électrique ».



Départ de la Peugeot « 106 Electric » à 3 h 23, retour à 4 h 54
avec au compteur 99 km de plus.



Mme Armelle GUINEBERTIÈRE et M. Robert MEURISSE discutant des résultats de ce défi.



Les 2 voitures à l'arrivée, après 24 heures de roulage.



Photo de famille, d'un défi bien rempli. Bravo messieurs les pilotes !



Annexes

TABLEAU DE ROULAGE DE LA PEUGEOT « 106 ELECTRIC »

Compteur au départ : 24 520 km

Compteur à l'arrivée : 25 635 soit 1 115 km

CONDUCTEUR	Heure de départ du roulage	Heure d'arrivée du roulage	Durée du roulage	km parcourus pendant le roulage	Cumul km	Vitesse moyenne
MENU Jean-Mary	11 h 30	12 h 50	1 h 20	93,5	93,5	70 km/h
MENU Jean-Mary	13 h 30	14 h 51	1 h 21	93,5	187	67 km/h
De St BLANQUAT Antoine	15 h 31	16 h 56	1 h 25	91,3	278,3	64 km/h
MEURISSE Robert	17 h 38	19 h 04	1 h 26	96,8	375,1	68 km/h
BARATIN Amaury	19 h 44	21 h 06	1 h 22	98,4	473,5	72 km/h
BARATIN Amaury	21 h 46	22 h 56	1 h 10	87,2	560,7	75 km/h
QUÉVEAU Paul	23 h 36	0 h 52	1 h 16	89,3	650	71 km/h
QUÉVEAU Paul	1 h 32	2 h 42	1 h 10	86,3	736,3	74 km/h
TREHOREL Eric	3 h 23	4 h 54	1 h 31	99,2	835,5	65 km/h
BLAIS Jean-Pierre	5 h 34	7 h 04	1 h 30	95,7	931,2	64 km/h
VIENET Bruno	7 h 44	9 h 00	1 h 16	83,6	1 014,8	* 66 km/h
VIENET Bruno	9 h 40	10 h 50	1 h 10	80	1 094,8	69 km/h
VIENET Bruno	11 h 10	11 h 30	* 0 h 20	20,8	1 115,6	62 km/h

TABLEAU DE ROULAGE DE LA CITROËN « SAXO ELECTRIQUE »

Compteur au départ : 5 008 km

Compteur à l'arrivée : 6 095 km soit 1 087 km

CONDUCTEUR	Heure de départ du roulage	Heure d'arrivée du roulage	Durée du roulage	km parcourus pendant le roulage	Cumul km	Vitesse moyenne
ROUGER Marc	12 h 00	13 h 13	1 h 13	88,2	88,2	72 km/h
TROUVÉ Sophie	13 h 51	15 h 22	1 h 31	97,6	185,8	64 km/h
BLAIS Jean-Pierre	16 h 03	17 h 34	1 h 31	99,2	285	65 km/h
VRILLAC Philippe	18 h 14	19 h 37	1 h 23	90,3	375,3	65 km/h
VRILLAC Philippe	20 h 18	21 h 38	1 h 20	88,8	464,1	67 km/h
NACHEZ Pierre	22 h 23	23 h 36	1 h 13	89	553,1	73 km/h
PASQUIER Laurent	0 h 17	1 h 43	1 h 26	93,7	646,8	65 km/h
PASQUIER Laurent	2 h 23	3 h 32	1 h 09	84,8	731,6	74 km/h
HERVÉ Denis	4 h 12	5 h 25	1 h 13	86,8	818,4	71 km/h
HERVÉ Denis	6 h 05	7 h 14	1 h 09	81,1	899,5	71 km/h
PACHECO Nelson	7 h 54	9 h 03	1 h 09	79,4	978,9	69 km/h
PACHECO Nelson	9 h 43	10 h 56	1 h 13	85,4	1 064,3	70 km/h
TROUVÉ Sophie	11 h 39	12 h 00	0 h 21	22,6	1 086,9	65 km/h

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

PEUGEOT 106 VP

CITROËN SAXO VP

PERFORMANCE

Accélération 0 - 50 km/h	8,3	8,35
Vitesse maximale	90	91
Autonomie moyenne	80	80
Pente maximale en charge	25%	25%

MOTEUR

Type	à courant continu et excitation séparée
Fournisseur	LEROY- SOMER
Puissance maximale	20 kw de 1600 à 6500 tr/min.
Régime maximal	6500 tr/min.
Mode de refroidissement	air pulsé

BATTERIE DE TRACTION

Type	Nickel cadmium
Fournisseur	SAFT
Nombre de monoblocs	20 de 6 v en série
Emplacement	9 à l'avant et 11 à l'arrière
Durée de vie en cycle	1500
Tension nominale	120 v
Capacité	100 Ah
Poids	260 kg
Mode de refroidissement	eau
Charge normale	prise domestique "EU" ou borne publique chargeur embarqué alimentation 230 v monophasé 16 A puissance utile : 2,8 kw.
Temps de recharge	15 à 20% par heure, soit 7 h pour une charge complète.
Recharge rapide	sur borne spéciale de 20 kw, soit 10 mn pour 20 km d'autonomie.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

PEUGEOT 106 VP

CITROËN SAXO VP

Batterie de servitude
(équipements)

type : 12 v - 32 Ah
convertisseur 120/12 v =

UTILISATION

Charge utile	315 kg	300 kg
Poids à vide	1087 kg	1088 kg
Volume du coffre	184 dm ³	187 dm ³
Nombre de places assises	4	4

DIMENSIONS

Longueur hors tout	3,678 m	3,718 m
Largeur hors tout	1,594 m	1,595 m
Hauteur	1,380 m	1,381 m

CHAUFFAGE

Générateur autonome du chauffage de l'habitacle
réservoir : 8 l. d'essence.

DIRECTION

Assistée

TRANSMISSION

Traction avant, réducteur épicycloïdal
entre moteur et roues avant.

SUSPENSION

Avant : de type Mac Pherson
Arrière : roues indépendante à bras tirés.

FREINS

Freinage assisté
Avant : à disques
Arrière : tambours

PNEUMATIQUES

MICHELIN Proxima 165/70 R13
« faible énergie »

La ronde de 24 h en voitures électriques

A l'occasion de la journée « Science en fête » aura lieu une opération de promotion de la voiture électrique : il s'agira de parcourir 1.000 km en 24 heures vendredi prochain.

La voiture électrique va-t-elle devenir le recours des automobilistes urbains ? Ce véhicule va-t-il profiter des contraintes légales en matière de circulation, en cas de pollution ? L'apparition mercredi dernier, dans la cour de l'Élysée à Paris, de plusieurs ministres, a offert un éclairage sur une production très marginale.

2.669 véhicules

« Ce n'est pas un coup de pub, rectifie Patrice Roulois, PDG du directoire d'Heuliez. C'est un fait de société ». Car, avec les préoccupations environnementales - qui n'appartiennent plus à l'ordre de l'utopie - la voiture électrique a un avenir devant elle, selon P. Roulois.

« Au siècle dernier, on faisait appel aux chevaux. Au XX^e siècle, ce fut le triomphe du moteur à explosion. Le XXI^e sera électrique », annonce-t-il. Pour l'heure, on en est aux balbutiements : les ventes de la voiture électrique ne décollent pas, tant chez Renault que PSA Peugeot-Citroën.

Depuis le lancement de la production à Cerizay en 1995, 2.669 véhicules (106 ou ZX) sont sortis des chaînes. Bressuire peut

se targuer - avec le parc de Clay - d'avoir la plus grande densité de telles voitures au monde. Pour l'heure, elles sont destinées aux administrations ou aux collectivités. Car, elles res-

La 406 VERT

tent onéreuses (malgré 15.000 F d'aides de l'État et d'EDF) et d'une faible autonomie (80 km). L'avenir sera sans doute dans le véhicule hybride, « qui produira son courant » sur les axes non urbains. France Design a d'ailleurs participé à l'étude d'un prototype sur 406 VERT (véhicule électrique routier à turbine).

On attend aussi beaucoup du futur prototype du programme Vedélic pour lequel travaille Heuliez. « La nouvelle voiture aura une autonomie de 200 km et sera généralisée à M. Tout le monde avant cinq ans » estime Patrice Roulois.

Et les gros véhicules ? Les bus urbains, si polluants comme le reproche en a été fait mercredi à Paris, pourront être alimentés au GNV (Gaz naturel), Heuliez-

Bus se positionne aussi sur ce marché, ayant produit des bus de ce type pour la ville de Poitiers. Ou un minibus tout électrique à la butte Montmartre à Paris.

Bornes du SIEDS

Fort de ces convictions, Heuliez - en lien avec le Centre technique PSA Peugeot-Citroën - véhicules électriques de Cerizay - organise une manifestation assez originale la semaine prochaine, à l'occasion de la journée « Science en fête ». Sur un circuit de 85 km, sur quatre cantons de deux régions administratives, deux voitures électriques (une 106 Electric et une Citroën Saxo) vont rouler ensemble pendant 24 heures. Le départ aura lieu jeudi 9 octobre à 12 h devant le club-house de l'aérodrome Mauleon-Bocage.

Les deux véhicules pourront être alimentés sur le parcours, grâce à des bornes de recharge rapide, installées par le SIEDS. « Il s'agit de démontrer qu'on peut avoir une certaine autonomie », commente Patrice Roulois.

Un branchement pendant une minute offre deux kilomètres de route. Le public pourra profiter de la journée de vendredi (de 9 h 30 à 19 h) pour découvrir la voiture électrique. Et l'expérimenter, volant en mains !

Christian DESBOIS.



24 heures pour afficher 1.000 km

Deux voitures électriques, construites à Cerizay, vont tenter d'effectuer chacune 1.000 km en 24 heures. Un défi pour valoriser l'autonomie de ces véhicules...

UNE fois chargée, nos voitures électriques ont une autonomie d'environ 80 km, une autonomie qui les destine plus à des flottes captives, celles de collectivités ou d'administrations, qu'à des particuliers. Mais, il faut savoir que les batteries de ces véhicules se rechargent assez vite ! C'est pourquoi nous avons envisagé de nous imposer un défi : tenter d'effectuer 1.000 km en 24 heures avec une voiture électrique...

Président du directoire d'Euro-Automobiles, Patrice Roulois explique ainsi l'objet



Deux voitures vont parallèlement tenter d'atteindre ce record de 1.000 km en 24 heures : une 106 et une Saxo électriques.

de ce défi qui entre dans le cadre de l'opération « Sciences en fête ».

En fait, ce sont deux véhicules qui vont participer à ce défi : d'un côté une 106 Peugeot, de l'autre une Saxo Citroën, bref les deux modèles actuellement construits par le groupe PSA sur les chaînes de

l'usine Heuliez de Cerizay. Deux belles réalisations de l'industrie régionale, avec des moteurs produits par Leroy-Somer à Angoulême et des batteries cadmium-nickel développées par SAFT à Poitiers. Jeudi, à midi, devant le centre technique Peugeot-Citroën de Cerizay, ces voitures vont

s'élancer sur un circuit empruntant le triangle Bressuire-Cerizay-Mauléon. Patrice Roulois plaisante : « Jadis, Citroën avait mis ses véhicules à l'épreuve lors de la Croisière Jaune. Nous, nous n'irons pas à Canton, mais dans trois cantons... »

Une longueur d'avance

Ce circuit est d'une longueur de 65 km, sensiblement l'autonomie de ces voitures. Des chauffeurs vont se relayer pendant 24 heures, pour tenter de les mener le plus loin possible et, si possible, afficher 1.000 km de plus sur les compteurs lors de l'arrivée prévue vendredi, à midi, devant le nouveau club-house de l'aérodrome de Borthais. Avec une vitesse moyenne de l'ordre de 60 km/h, il faudra donc effectuer au moins 13 tours pour réussir le défi...

Pour le Groupe Heuliez et PSA (qui a investi 650 MF dans ce programme), ce défi va contribuer à donner un nouveau coup de projecteur sur les 106 et Saxo électriques.

Vendredi, de 9 h 30 à 19 heures, les élus et le grand public sont invités à venir essayer ces véhicules, devant le nouveau club-house de l'aérodrome de Borthais, près de Mauléon. Toute la journée, des partenaires de ce programme interviendront et un débat est prévu en fin de journée (17 ou 18 heures), en présence de MM. Poltevin (ADEME), Roulois (Heuliez), Buiset (Poitou-Charentes Technologies) et Roland (ville de la Rochelle). Il y sera notamment question du projet Vedélic, financé avec des aides régionales, dont l'objectif est de porter l'autonomie de ces véhicules électriques à 200 km. Un objectif pour maintenir l'avance de PSA dans ce domaine, comme l'explique Patrice Roulois : « Si nous avons pris une longueur d'avance, maintenant, les Japonais et les Américains travaillent très dur sur les voitures électriques. C'est pourquoi, pour conserver notre place, il nous faut beaucoup d'accompagnement politique, des collectivités locales... »

Eric BERBUDEAU.

Voitures électriques

Un record du monde en 24 heures

Depuis hier midi, deux voitures électriques effectuent une ronde de 1000 kms dans les quatre cantons du Bocage. Leur arrivée à 12 h, à l'aérodrome du Bocage sera aujourd'hui, le point d'orgue d'une journée consacrée à la voiture électrique.

Deux bornes bleues installées au pied de la nouvelle vitre de l'aérodrome de Mauléon-Bocage sont depuis hier midi, le point de ravitaillement de deux voitures, parties pour 24 heures de route. Une Peugeot 106, décollant à 11 h 30 et une Saxo, la suivant 30 minutes plus tard, ont quitté ce site pour effectuer 12 tours d'un circuit de 85 kms (Le Pir, Cerizay, Bressuire, Argenton-Château, Nueil-les-Aubiers, Saint-Aubin, Mauléon, Rorthais).

40 mn de recharge

Ces deux voitures sont électriques et ont été produites par Heuliez pour le compte de PSA Peugeot Citroën. Et depuis hier, à chaque tour, elles font halte près de ces bornes pour

« restaurer » leur batterie. 40 mn de recharge et ça repart ! Robert Maurice, directeur du Centre Technique des Véhicules Électriques de Cerizay, tient à préciser que « cette initiative est tout à fait locale. Elle s'inscrit dans le cadre de l'opération « Sciences en Fêtes ». Elle voudra démontrer que la voiture électrique n'est plus un mythe, que dans des cités de plus en plus polluées, elle ne peut que raviver les amoureux de voitures écologiques dans l'âme.

Hier, Jean-Marie Menu (à bord de la 106 Electric) et Marc Rouger (au volant de la Saxo) ont entamé une ronde de vingt-quatre heures, dans laquelle doivent se relayer 14 pilotes (sept de PSA, sept d'Heuliez).

Objectif : totaliser 1000 kilomètres au compteur en 24 heures ; ce qui établirait un record du monde.

Portes ouvertes

Aujourd'hui, de 9 h 30 à 19 h, le grand public est invité toute la journée sur l'aérodrome Mauléon-Bocage à Rorthais, à découvrir ces nouveaux types de voitures. Plusieurs exemplaires seront à la disposition des visiteurs, qui pourront les essayer. Dans les locaux du nouveau club-house, un débat sur le projet Véhicule réunit plusieurs intervenants, dont M.M. Roulois (Euro-Automobiles), Poitevin (Agence pour la Maîtrise de l'Énergie), Roland (ville de la Rochelle). Rappelons que le projet Véhicule 183 MF investit par la région doit aboutir en juin prochain à la sortie d'un nouveau véhicule de la deuxième génération, plus autonome.

Aérodrome de Mauléon-Bocage de 9 h 30 à 19 h. Entrée gratuite.



Le départ de la Saxo électrique.

Dans le Bocage

Les mille kilomètres de la voiture électrique

A l'occasion de la journée « Science en fête » aura lieu une opération de promotion de la voiture électrique : il s'agira de parcourir 1.000 km en 24 heures.

Départ aujourd'hui

SAFESSURE. - Depuis peu, en cas de pollution, les ministres roulent en voiture électrique. Pour Patrick Roulois, président du directoire de Heuliez, « ce n'est pas un coup de pub. C'est un fait de société. Au siècle dernier, on faisait appel aux chevaux. Au XXI^e siècle, on fait le triomphe du moteur à explosion. Le XXI^e sera électrique » annonce-t-il.

Pour l'heure, on en est aux balbutiements : les ventes de la voiture électrique se découlent pas tant chez Renault que PSA Peugeot Citroën. Depuis le lancement de la production à Cerizay en 1995, 2.669 véhicules (106 ou ZX) sont sortis des chaînes.

Bressuire peut se targuer avec le parc de Clazy - d'avoir la plus grande densité de telles voitures au monde. Pour l'heure, elles sont destinées aux administrations ou aux collectivités. Car, elles restent, onéreuse (moyenne 15.000 F d'achat de l'état et d'EDF) et d'une faible autonomie (80 km).

Heuliez - en lien avec le Centre technique PSA Peugeot Citroën - Véhicules électriques de Cerizay organise demain une manifestation originale. Sur un circuit de 85 km, sur quatre cantons de deux régions administratives, deux voitures électriques (une 106 Electric et une Citroën Saxo) vont rouler ensemble pendant 24 heures. Le départ aura lieu aujourd'hui à 12 h devant le club-house de l'aérodrome Mauléon-Bocage.

Les deux véhicules peuvent être alimentés sur le parcours, grâce à des bornes de recharge rapide, installées par le SEDS. « Il s'agit de démontrer qu'on peut avoir une certaine autonomie » commente Patrick Roulois. Un branchement pendant une minute offre deux kilomètres de route.

Le public pourra profiter de la journée de vendredi de 9 h 30 à 19 h pour découvrir la voiture électrique. Et l'expérience, volontiers en mains !

C.B.



Deux bornes sont désormais installées à l'aérodrome de Mauléon-Bocage.

Courier de l'Ouest du 10/10/97

Courier de l'Ouest du 09/10/97

Bocage bressuirais

En route pour 1 000 km électriques



Depuis hier, deux véhicules électriques produits à Cerizay (une 106 et une Saxo Citroën), effectuent une ronde dans le Bressuirais pour tenter de totaliser 1.000 kilomètres au compteur en 24 heures. Chaque tour de 85 km prévoit une halte, à l'aérodrome de Mauléon-Bocage, pour la recharge en courant électrique. L'arrivée prévue ce midi sera le point d'orgue d'une journée toute... électrique et ouverte au public.

(Photo CO Bressuire)

Courier de l'Ouest du 10/10/97

C'est parti pour 24 heures !

Depuis hier, midi, deux voitures électriques construites chez Heuliez parcourent le Bocage. Elles rouleront jusqu'à douze heures, aujourd'hui. Un défi pour une première.

C'EST UN DÉFI. Un vrai, le premier de ce genre. Les groupes Heuliez et PSA (Citroën-Peugeot) ont décidé de lancer deux petites voitures électriques, une Peugeot 106 et une Citroën Saxo sur les routes du Bocage. But de la manœuvre : parcourir 1.000 kilomètres en 24 heures. Hier, peu avant midi, les deux voitures se sont lancées sur un circuit qui les emmène de l'aérodrome de Rorthais au Pin, puis jusqu'à Cerisy, Bressuire, Argenton-Château, Nueil-sur-Autours, Saint-Aubin-de-Blanc, Mauléon, et de nouveau à Rorthais.

La boucle est bouclée. Elle fait 85 kilomètres, soit la dis-

tance maximale qu'une voiture électrique est en mesure de parcourir. Une fois le circuit honoré, il reste au pilote (ils sont quatorze. Sept de chez Heuliez et sept de PSA à se relayer pendant 24 heures) à brancher leur véhicule sur l'une des deux bornes électriques installées pour l'occasion aux abords de l'aérodrome. Après 35 à 40 minutes de chargement, le pilote peut repartir pour un nouveau tour. Il y en aura seize à honorer jusqu'à aujourd'hui midi à une moyenne de 60 km/heure.

« C'est une grande première mécanique, disait hier lors du départ le responsable PSA du site d'Heuliez. C'est la première fois que mettons en place une telle aventure. Nous voulons prouver qu'il est possible, malgré la faible autonomie de ces voitures, de parcourir 1.000 kilomètres en 24 heures. »

Cette action, qui se déroule dans le cadre de Sciences en fête, débouchera aujourd'hui sur d'autres animations. De 9 h 30 à 18 heures, il sera possible au public, toujours sur le site de l'aérodrome de Rorthais, d'essayer des voitures électriques.



Après 35 minutes à la pompe électrique, la voiture peut repartir pour un tour.

La Nouvelle République du 10/10/97

Un record du monde électrique

Heuliez et PSA (Peugeot-Citroën) triomphent. Les deux voitures électriques lancées jeudi pour battre un record du monde de distance ont honoré leur contrat.

C'ELA va couper les ailes de nos détracteurs. De ceux qui s'imaginent que la voiture électrique est un simple gadget. Aujourd'hui, le groupe Heuliez et PSA (Peugeot-Citroën) sont heureux d'avoir établi un record du monde.

Fabrice Roulois, le président du directoire d'Euro-Automobiles était, quoi qu'il puisse arriver, assuré d'un triomphe. Les deux véhicules, des voitures électriques de série, une



Partie jeudi à 12 heures de Rorthais, arrivée vendredi à la même heure. La Saxo électrique a parcouru 1.087 kilomètres en 24 heures.

Peugeot 106 et une Citroën Saxo, ont honoré leur contrat, dépassant même les limites fixées par les organisateurs de la manifestation.

Parties de l'aérodrome de Rorthais jeudi peu avant midi,

les voitures devaient couvrir une distance de 1.000 kilomètres en 24 heures. Lancées sur un parcours de 79 kilomètres, à la fois urbain et routier (Mauléon, Cerisy, Bressuire...) dans des conditions némales

de conduite, la 106 et la Saxo s'arrêtaient à Rorthais tous les 80 kilomètres pour recharger leurs batteries. « Les voitures ont circulé dans un cadre réel, et non sur un circuit d'essai. Leurs conducteurs ont été confrontés à des bouchons, à des arrêts obligatoires, à des conditions météorologiques difficiles, constatait hier Fabrice Roulois. Nous prouvons ainsi qu'il est tout à fait possible de faire de longues distances en voiture électrique. »

1.115 kilomètres en 24 heures

Une fois la boucle de 79 kilomètres bouclée, les pilotes (ils étaient 14 à se relayer pendant 24 heures) branchaient leur véhicule sur des bornes rapides. Ces pompes électriques, que l'on trouve d'ailleurs à La Rochelle, rechargent les voitures en un temps moyen de 35 à 40 minutes.

« Les voitures ont circulé dans un cadre réel, et non sur un circuit d'essai. Leurs conducteurs ont été confrontés à des bouchons, à des arrêts obligatoires, à des conditions météorologiques difficiles, constatait hier Fabrice Roulois. Nous prouvons ainsi qu'il est tout à fait possible de faire de longues distances en voiture électrique. »

La Peugeot 106, la première lancée dans l'aventure jeudi matin, en 24 heures, a parcouru 1.115 kilomètres, avec une pointe à plus de 75 km/heure. La Saxo Citroën, dans le même temps, a parcouru 1.087 kilomètres. Voilà donc une première mondiale pour le premier constructeur mondial de voitures électriques. En établissant un tel record, lors des journées de sciences en fête, le groupe Heuliez réalise-t-il un joli coup médiatique.

(1) Elles résistent à plus de 1.100 recharges rapides sans se dégrader.

Record du monde à la clé



Plus de mille kilomètres en 24 heures.

« Ce se coupe les ailes de nos détracteurs. De ceux qui s'imaginent que la voiture électrique est un simple gadget. Aujourd'hui, le groupe Heuliez et PSA (Peugeot-Citroën) sont heureux d'avoir établi un record du monde. Les deux véhicules, des voitures électriques de série, une Peugeot 106 et une Citroën Saxo, ont honoré leur contrat, dépassant même les limites fixées par les organisateurs de la manifestation. Parties de l'aérodrome de Rorthais jeudi peu avant midi, les voitures devaient couvrir une distance de 1.000 kilomètres en 24 heures. Lancées sur un parcours de 79 kilomètres, à la fois urbain et routier (Mauléon, Cerisy, Bressuire...) dans des conditions némales

de conduite, la 106 et la Saxo s'arrêtaient à Rorthais tous les 80 kilomètres pour recharger leurs batteries. « Les voitures ont circulé dans un cadre réel, et non sur un circuit d'essai. Leurs conducteurs ont été confrontés à des bouchons, à des arrêts obligatoires, à des conditions météorologiques difficiles, constatait hier Fabrice Roulois. Nous prouvons ainsi qu'il est tout à fait possible de faire de longues distances en voiture électrique. » Une fois la boucle de 79 kilomètres bouclée, les pilotes

(ils étaient 14 à se relayer pendant 24 heures) branchaient leur véhicule sur des bornes rapides. Ces pompes électriques, que l'on trouve d'ailleurs à La Rochelle, rechargent les voitures en un temps moyen de 35 à 40 minutes.

La Peugeot 106, la première lancée dans l'aventure jeudi matin, en 24 heures, a parcouru 1.115 kilomètres, avec une pointe à plus de 75 km/heure. La Saxo Citroën, dans le même temps, a parcouru 1.087 kilomètres. Voilà donc une première mondiale pour le premier constructeur mondial de voitures électriques. En établissant un tel record, lors des journées de sciences en fête, le groupe Heuliez réalise-t-il un joli coup médiatique.

La Nouvelle République du 11 - 12/10/97

La Nouvelle République du 11 - 12/10/97



Centre Technique PSA Peugeot Citroën - Véhicules électriques
Avenue du Général Marigny - 79140 CERIZAY
Tél. : +33 (0)5 49 80 37 60 - Fax : +33 (0)5 49 80 37 79



GROUPE HENRI HEULIEZ
Boulevard Georges POMPIDOU
79140 CERIZAY (POITOU-CHARENTES) - FRANCE
Tél. : +33 (0)5 49 81 33 11 - Fax : +33 (0)5 49 81 30 21

