

HEULIEZ Bus Historique

1934	-1949	-1974	-1980	-1982	-1992	-2000	-2014	-2016
Unic	Citroën	Mercedes	HEULIEZ Bus	Renault VI	Volvo	Fiat	CNH Ind	GX ELEC

- 1949 Octobre PARIS Salon Automobiles « Grand Palais ». Autocar Grand Luxe sur chassis **Citroën P45**
Premiers prix de carrosserie.
- Départ d'une coopération de 20 ans avec **Citroën Poids-lourds**.
- 1955 **Bus urbain HEULIEZ-Citroën P45** pour la ville de la Rochelle
- 1962 Premier **bus urbain HEULIEZ-Citroën T60**
- 1967 Concours de cars de NICE Prix du Président le République avec le GT 1000 Saviem
Design Gérard Quéveau
- 1969 **Arrêt des camions et chassis poids lourds Citroën chez Berliet**.
- 1974 le seuil de pénétration de **50% de camions étrangers est franchi en FRANCE**,
Saviem et Berliet représentent moins de 50% du marché Français.
- 1974 création de la **division autonome Cars et Bus HEULIEZ** dans l'usine HEULIEZ de CERIZAY.
- 1974 Décision d'Heuliez de devenir Constructeur Indépendant pour les **AUTOBUS** de ville en partenariat avec **Mercedes-Benz**.
- 1975 HEULIEZ se rapproche de la **Hamburger Hochbahn** société des Bus de Hambourg pour être le premier à proposer en FRANCE les Bus aux Normes **VOV** et les premiers en FRANCE pour les **Bus Articulés 18 m Pousseurs**.
- 1978 DECISION de créer une **nouvelles société HEULIEZ Bus** dans une nouvelle usine à MAULEON Premier PDG **HEULIEZ Bus** Gérard QUEVEAU
- 1979 **HEULIEZ Bus** Lauréat du Concours Européen avec le Bus futur GG 79 -85.
- 1980 Sortie des premiers **HEULIEZ Bus** 100 % électriques J7 pour la ville de TOURS
- 1980 démarrage de l'usine **HEULIEZ Bus de Rorthais Mauléon**.
- 1982 25 Octobre Accord **HEULIEZ Bus** et **RENAULT VI** sous la tutelle de l'Etat.
RENAULT VI achète 49% du capital d'HEULIEZ – Bus à la S.A. Holding Henri HEULIEZ.
- 1984 Depuis **HEULIEZ Bus** a construit 800 Bus **O 305** – 12 m et 600 Bus **O 305 G** articulés à mécanique Mercédès
- 1985 Gérard QUEVEAU est nommé Président d'Honneur Fondateur Administrateur d'**HEULIEZ Bus**
Christian CHERON devient PDG d' **HEULIEZ Bus**.
- 1991 4 février VOLVO Truck et RENAULT VI achètent à la SA Holding Henri HEULIEZ 17% d'actions **HEULIEZ Bus** ainsi le capital d'**HEULIEZ Bus** se repartit en 66% Alliance RENAULT VOLVO et 34% Holding Henri HEULIEZ
- 1993 Patrice Roulois PDG d' **HEULIEZ Bus**
- 1995 Près de l'usine est créée l'aérodrome Mauléon Bocage Henri HEULIEZ afin de faciliter la venue par avion des décideurs Politiques des Grandes Villes Françaises
- 1991 à 2000 **HEULIEZ Bus** fabrique une gamme complète d'autobus à mécanique VOLVO Diesel et GNV et des autocars Articulés 18 m GX 87 de 80 places assises.
- 1996 – 2002 Antoine Garnier PDG **HEULIEZ Bus**
- 2000 Les bus RENAULT et **HEULIEZ Bus** sont repris par le groupe **FIAT**.
La SA Holding Henri HEULIEZ vend les 34% d'**HEULIEZ Bus** à FIAT.
Gérard QUEVEAU Président d'Honneur Fondateur d'**HEULIEZ Bus** reste Administrateur.
- 2005 – 2010 Antoine Garnier PDG **HEULIEZ Bus**
- 2010 Anniversaire 30 ans d' **HEULIEZ Bus**
- 2011 Enrico Durelli président **HEULIEZ Bus**
- 2013 Création de la maison mère CNH Industrial. Pierre LAHUTTE Directeur Mondial global
Bus prend la décision : **HEULIEZ Bus** devient la marque premium pour les Bus électriques du groupe CNH Industrial
- 2016 **HEULIEZ Bus** a fabriqué depuis 1985 12000 Bus de la famille GX, le 500è Bus GX hybride a été fabriqué. **HEULIEZ Bus** lance famille **GX ELEC** 100% électrique.
- 2017 **HEULIEZ Bus** est transformé en SAS autonome PDG Giandomenico DEMARTINI.
Gérard QUEVEAU Président d'honneur Fondateur Executive committee