

PRODUCTION en SÉRIE pour Citroën



1950-1970

*HEULIEZ Carrossier Exclusif
des Poids Lourds Citroën 23 et 60*



1953-1965

5.000 Fourgons Citroën 23-50
1.500 Autocars Citroën 23
700 Autocars Citroën T60



1961-1965

**1500 Cabines Avancées
pour Citroën T60**



1963-1970

Pièces primaires 2 CV et H

1963-1972

1.500 Bétaillères – Vans
**1.000 Transformation sur
Fourgon Citroën H**



1968-1969

270 Coupés Citroën M35
Motors Rotatif NSU

1981-1985

10.000 Citroën VISA Découvrable
5.000 Citroën VISA Spéciales



1978-1990

4.000 Ambulances Citroën CX

1989-1991

4.600 Breaks CX Citroën



1985-1994

184.000 Breaks Citroën BX

1994-2002

700 Citroën AX électriques
2.000 Saxo électriques



1991-1999

32.000 Break Citroën XM



1994-2001

150.000 Break Citroën Xantia



HEULIEZ Automobiles

HISTORIQUE
1959 2009

PRODUCTION en SÉRIE pour



Renault

SAVIEM



Berliet

Autocar 28 Places

1952-1964

Renault CARRIER

800 Autocars RENAULT CARRIER

fabriqués par HEULIEZ Cerizay



Plateau militaire
pour SM8 SAVIEM

1977-1989

8.000 Plateaux militaires



1985-1986

Limousine R25



1978

ETUDES PROTOs pour Renault 1981



Renault R5 Turbo

Alpine A310

1991 NON-RESPECT de l'ACCORD du Partenariat HEULIEZ Automobiles - Renault

2009 signé par Philippe GRAS Directeur Général Renault le 4 Février 1991



BERLIET

1962-1967

1.000 Cabine BERLIET GLR



1965-1972

2.000 Cabine Relaxe en Blanc
BERLIET GPRK



