



















PRODUCTION en SÉRIE pour Citroën

	<u>1950-1970</u> <i>HEULIEZ Carrossier Exclusif des Poids Lourds Citroën 23 et 60</i>	
	<u>1953-1965</u> 5.000 Fourgons Citroën 23-50 1.500 Autocars Citroën 23 700 Autocars Citroën T60	
	<u>1961-1965</u> 1500 Cabines Avancées pour Citroën T60	
	<u>1963-1970</u> <u>1963-1972</u> Pièces primaires 2 CV et H 1.500 Bétaillères – Vans 1.000 Transformation sur Fourgon Citroën H	
	<u>1968-1969</u> <u>1981-1985</u> 270 Coupés Citroën M35 Motors Rotatif NSU 10.000 Citroën VISA Découvrable 5.000 Citroën VISA Spéciales	
	<u>1978-1990</u> <u>1989-1991</u> 4.000 Ambulances Citroën CX 4.600 Breaks CX Citroën	
	<u>1985-1994</u> <u>1994-2002</u> 184.000 Breaks Citroën BX 700 Citroën AX électriques 2.000 Saxo électriques	
	<u>1991-1999</u> 32.000 Break Citroën XM	
	<u>1994-2001</u> 150.000 Break Citroën Xantia	

HEULIEZ Automobiles

HISTORIQUE
1959 2009

PRODUCTION en SÉRIE pour



Renault

SAVIEM



Berliet

Autocar 28 Places Renault CARRIER	<u>1952-1964</u>	800 Autocars RENAULT CARRIER <i>fabriqués par HEULIEZ Cerizay</i>	
	<u>1965-1973</u>	Modules Arrière Fourgon SB2 – SG2	
Plateau militaire pour SM8 SAVIEM	<u>1977-1989</u>	8.000 Plateaux militaires	
	<u>1985-1986</u>	Limousine R25	
	<u>1978</u>	ETUDES PROTOS pour Renault 1981	
Renault R5 Turbo			Alpine A310

1991 NON-RESPECT de l'ACCORD du Partenariat HEULIEZ Automobiles - Renault
2009 signé par Philippe GRAS Directeur Général Renault le 4 Février 1991

	<u>1962-1967</u>	1.000 Cabine BERLIET GLR	
BERLIET	<u>1965-1972</u>	2.000 Cabine Relaxe en Blanc BERLIET GPRK	

