

# GRANDES DATES d'HEULIEZ Automobiles

## POSITIVES

- 1978** : Création de la société indépendante **HEULIEZ Bus** avec une nouvelle usine à Mauléon qui libère à Cerizay 20.000 m<sup>2</sup> pour HEULIEZ Automobiles
- 1980** : Premiers Minibus **PEUGEOT J7** électrique
- 1982** : Commandes des **CITROËN VISA** : Chrono – 1000 Pistes et VISA Découvrable 10.000 Autos
- 1984** : Fabrication Break BX **CITROËN** 185.000 Break
- 1989** : Fabrication Break CX **CITROËN** 4.600 Break
- 1991** : Fabrication Break XM **CITROËN** 31.000 Break XM
- 1995** : - Fabrication Break XANTIA **CITROËN** 150.000 Break XANTIA
- 1995** : Fabrication des voitures électriques **PSA PEUGEOT CITROËN 106-AX-SAXO** 10.000 Voitures Électriques Contrat **PSA** – **HEULIEZ Automobiles** Ouverture du centre technique Véhicules Électriques **PSA** à Cerizay
- 1996** : Présentation maquette modèle Cabriolet **PEUGEOT 206 CC** brevets **HEULIEZ**
- 1997** : Commande par **PEUGEOT** (PDG Jacques CALVET) du prototype roulant Cabriolet **PEUGEOT 206 CC**
- 1997 Déc** : Livraison à **PEUGEOT** du prototype **PEUGEOT 206 (206 CC)**
- 1998** : Salon de GENEVE – **PEUGEOT 206**
- 1998 Avr** : Commande Etudes **PEUGEOT 206 CC**
- 2000 Sept** : Lancement série 2 modules toit/coffre De la **PEUGEOT 206 CC** 350.000 Cabriolets 206 CC
- 2001** : Commande de l'étude et du prototype Cabriolet **NISSAN MICRA CC**
- 2001** : Salon de GENEVE – Le **PEUGEOT 206 CC** Est élu "Cabrio of the year"
- 2002 Avr** : Crédit de la **SAS SVE DASSAULT- HEULIEZ** pour démarrer les Véhicules électriques **Cleanova**
- 2002 Oct** : Contrat de commande de l'**OPEL Cabriolet TIGRA TWINTOP**
- 2004 Mars** : Salon de GENEVE OPEL TIGRA TWINTOP "Cabrio of the year" Lancement série 95.000 Cabriolets TIGRA
- 2007 Juin** : La Direction Technique **PSA** veut consulter **HEULIEZ Automobiles** pour le projet T75 **PEUGEOT 308 RCZ**
- 2007 Juil** : Commande Etude – Série du 1er Coupé Convertible chinois **CHERY**
- 2008 Août** : **HEULIEZ Automobiles** est vendu à l'entreprise Indienne **ARGENTUM** Pdg Ajay **SINGH** Pdg de Spicejet

## NEGATIVES

- 1991- 4 Fév** : Accord de partenariat Rang 1 **RENAULT - HEULIEZ Automobiles** Qui ne sera jamais respecté par **RENAULT**
- 1992** : Arrêt du projet du 1er Coupé Convertible **PEUGEOT 106 CC (S 16)**
- 1994** : **HEULIEZ Automobiles** éliminé pour le cabriolet toile **RENAULT – Mégane**
- 1996** : **HEULIEZ Automobiles** n'est plus fournisseur Rang 1 pour **RENAULT** malgré l'accord du 4 Février 1991
- 1996** : Départ du Directeur Général de **PSA Peugeot Citroën** Jean Yves HELMER
- 1997 Oct** : Départ du Président Directeur Général Jacques CALVET de **PSA Peugeot Citroën** Arrivé de Jean Martin FOLZ Pdg
- 1997 Déc** : Le nouveau PDG de **PSA Peugeot Citroën** Jean Martin FOLZ arrête la coopération Depuis 1959 de **PSA Peugeot Citroën** – **HEULIEZ Automobiles** JM FOLZ ne veut pas lancer le Cabriolet **PEUGEOT 206 CC** malgré la commande de Jacques CALVET Décision d'arrêt des Véhicules Électriques **PSA Peugeot Citroën** chez **HEULIEZ Automobiles**
- 2000** : **HEULIEZ Automobiles** pas consulté pour la première **RENAULT Mégane CC**
- 2002** : **Gilles MICHEL** Directeur Général et Achats de **PSA** confirme et applique la politique de JM FOLZ anti-**HEULIEZ Automobiles**
- 2002** : **NISSAN** ne retient pas **HEULIEZ Automobiles** pour la fabrication du module Cabriolet **MICRA CC** Avec Contrefaçon des Brevets **HEULIEZ** Un procès indemnisera **HEULIEZ Automobiles**
- 2004 Juil** : Arrivée de JP. COLLIN, Directeur des Achats de **PSA**. Adjoint de **Gilles MICHEL** Directeur Général de **PSA**. **HEULIEZ Automobiles** n'est pas consulté pour les Productions série.
- 2007** : Sur ordre de **Gilles MICHEL** Directeur Général de **PSA**. M. JP. COLLIN, Directeur Achats **PSA** ne veut pas consulter **HEULIEZ Automobiles** pour le projet T75 Coupé **PEUGEOT 308 RCZ** Confié à **MAGNA** en Autriche
- 2008** : **Crise financière mondiale** la Banque de l'INDE refuse le transfert d'argent D'ARGENTUM chez **HEULIEZ Automobiles**
- 2008 Déc** : **Gilles MICHEL** nommé Dr G.I du **f.s.i** par le Gouvernement SARKOZY-FILLION-CHATEL
- 2009** : Aide de l'Etat 3 Mds € pour **PSA** et pour **RENAULT** **Gilles MICHEL** Dr G.I du **f.s.i** et **f.m.e.a** aide les ETI Trèves et Mécapiaste pour 50 M € chacun et refuse toute aide financière à **HEULIEZ Automobiles**. Décision confirmée par **Luc CHATEL** Secrétaire d'Etat à l'Industrie. Arrêt de l'accord ARGENTUM Fermeture d'**HEULIEZ Automobiles** 1000 emplois seul équipementier Français de Cabriolet C.C