

Heuliez[®]
Automotive Ingenuity
AUTOMOBILES



1959-2009 500 Brevets
500.000 CABRIOLETS COUPÉS CONVERTIBLES

Gérard
QUÉVEAU Ingénieur -
Chercheur

2020 50 CABRIOLETS COUPÉS CONVERTIBLES
produits dans le Monde



*Tous les Constructeurs Automobiles Mondiaux Premium
produisent des Cabriolets Coupés Convertibles*

1959



*Le Cabriolet - Coupé Convertible intensifie et dynamise
l'image de marque du constructeur automobile mondial*

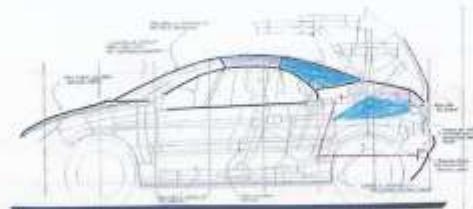
1999



*Tous les Constructeurs Automobiles Mondiaux Premium
produisent des Cabriolets Coupés Convertibles*

Peugeot 206 CC (Projet T16)

Juin 1996 - Premières études remises à PEUGEOT (4 Brevets Heuliez.)

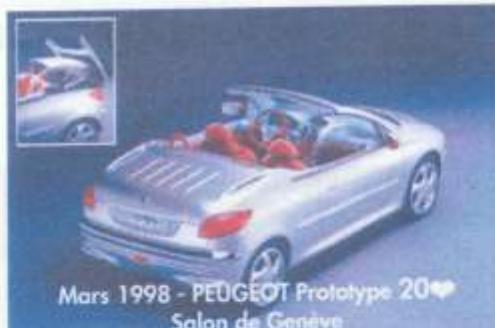


1997 - Commande du prototype par Monsieur Jacques CALVET - PDG de PSA

1998 - PEUGEOT Prototype 206 CC - Salon de Genève



Décembre 1997- HEULIEZ France Design



Mars 1998 - PEUGEOT Prototype 206 CC
Salon de Genève

2000 à 2006 : 370 000 PEUGEOT 206 CC produites



GENEVA 2001



cabrio of the year

HEULIEZ concepteur de la PEUGEOT 206 CC

370 000 PEUGEOT 206 CC : c'est la première fois qu'une automobile française est la plus vendue en Allemagne dans sa catégorie 2002-2005

Le Premier Coupé Convertible, cabriolet à toit dur a été réalisé aux USA en 1929 par le carrossier ELERBECK sur une STUDEBAKER.

Les Premiers Brevets Français de Coupé Convertible ont été déposés par Georges PAULIN en 1932 et testé sur une HOTCHKISS à carrosserie POURTOUT en 1933.

Heuliez Automobiles ses Cabriolets - Coupés Convertibles

1982-1985



Citroën Visa décapotable, ça décoiffe!



Citroën VISA découvrable 3.000 découvrables

Une découvrable n'est pas un vrai cabriolet.

Ce n'est qu'un toit ouvrant en toile.

Le découvrable garde l'inertie de carrosserie de la Berline



1987



RENAULT Stars and Stripes



1988



Peugeot VLH-Alter-UMM 4x4

Heuliez Automobiles ses Cabriolets - Coupés Convertibles

1990



Citroën Scarabée d'or 4x4

1991



Citroën Citéla Electric

1992



Peugeot 106 C.C. 516

1993



RAFFICA I Coupé Convertible

1993



RAFFICA II Coupé Convertible

1994



Citroën ZX Vent d'ouest

Capote American Sunroof Corp Détroit USA

Heuliez. Automobiles ses Cabriolets - Coupés Convertibles

1996



DAEWOO Cabriolet



Commande décidée par
J. CALVET PDG et J.Y. HELMER DG



Peugeot 2016 C.C.

1996



Mercédès G 4x4 Intruder
Brevets Retractop Heuliez.

1998



Lamborghini Pregunta

1999



Bentley Convertible

2000



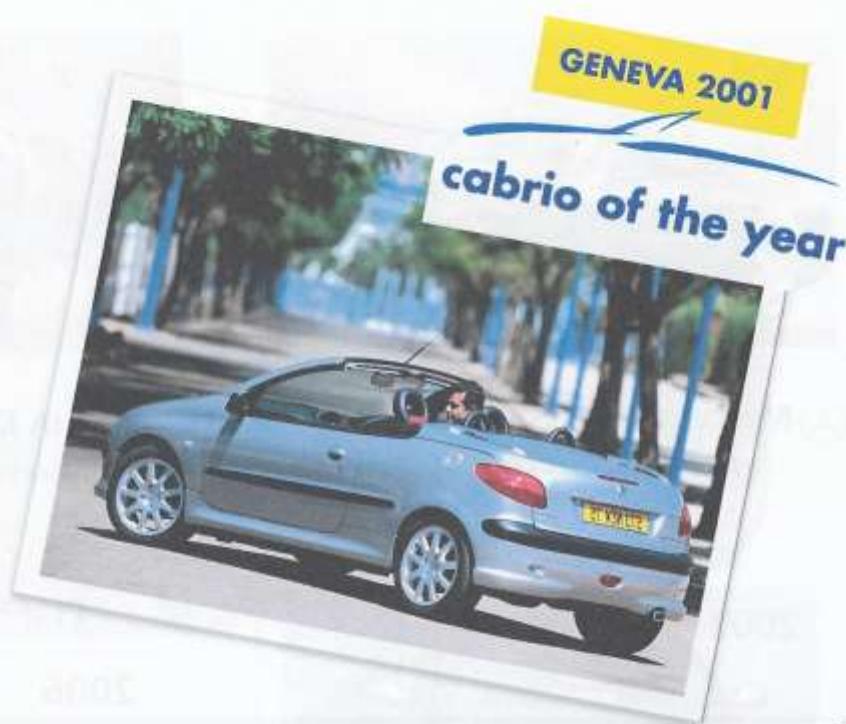
BMW Série 3 Sunshine C.C.
Brevets Retractop Heuliez.

Heuliez Automobiles *ses Cabriolets - Coupés Convertibles*

Brevets Retractable
Heuliez

1998 Peugeot 206 CC
Salon Auto GENÈVE

2001 Peugeot 206 CC
Lancement Série



2000-2008



Peugeot 206 CC 370.000 exemplaires

De 1898 à 2015 Peugeot a toujours eu à son catalogue sans interruption des Cabriolets.
En 2017 le Groupe PSA Peugeot Citroën ne fabrique plus de Cabriolet.

Heuliez Automobiles

ses Cabriolets - Coupés Convertibles

2001



Mercedes CLK Coupé Convertible
Brevets Retractable Heuliez

2001



KIA KVC Coupé convertible
Brevets Retractable Heuliez

2002



2005-2009 30.000 cabriolets

NISSAN Micro C. C.

Brevets Retractable Heuliez

MACARENA

2006



Peugeot Macarena 4 portes C.C.
Brevets Retractable Heuliez

2000-2007



Peugeot 607 Paladine

Brevets Retractable Heuliez

2007



Citroën AIRSCAPE Hard Soft

Brevets Retractable Heuliez



OPEL TIGRA TwinTop - 2004

Brevets Retractable
Heuliez

GENEVA 2004

cabrio of the year



2004-2009 OPEL  TIGRA Twintop « TIGERS » 95.000 Cabriolets

Heuliez Automobiles ses Cabriolets - Coupés Convertibles

2004-2005



HYUNDAI
Coupé Convertible

MACARENA

2006



Peugeot 407 Macarena

2007



RENAULT MEGANE II Coupé Convertible 2009 → 2016

10 Brevets Heuliez Retractable
transférés par RENAULT chez KARMAN



Heuliez
Automotive Ingenuity

Après la mode des COUPES 4 portes, viendra le
lancement des COUPES CONVERTIBLES 4 portes, 4/5 places



Macarena Heuliez



Macarena Heuliez

Heuliez Automobiles en Mars 2009 en pleine crise Financière Mondiale

Heuliez Automobiles

produisait 80 OPEN TIGRA CC Twintop par jour



95.000 Cabriolets



OPEL TIGRA Twintop

Les Brevets Retractop Heuliez Automobiles sont utilisés sur :



70 cabriolets par jour



RENAULT Mégane III C.C.

Brevets Retractop Heuliez

30 cabriolets par jour



NISSAN Micra C.C.

Brevets Retractop Heuliez



50 cabriolets par jour



VOLVO C70 C.C.

Brevets Retractop Heuliez

120 cabriolets par jour



Peugeot 207 C.C.

Brevets Retractop Heuliez

Après la Crise Financière Mondiale de 2008, les concurrents d'HEULIEZ Automobiles ont tous réussi leur reconversion.

- KARMAN a été repris par VW pour les Cabriolets
- PININ FARINA a été repris par l'Indien MAHINDRA
- BERTONE a été repris par FIAT pour les Maserati
- et HEULIEZ Auto a été fermé en 2009, décision fsi et Secrétaire d'Etat à l'Industrie

En 2019 : 50 CABRIOLETS Coupés

Le CABRIOLET Voiture écologique (sans air conditionné moins de CO₂)

FRANCE de 2000-2009, Production Française de 370.000 CABRIOLETS Coupés Convertibles Peugeot 206 C.C.



Idée - Conception - Brevets - Fabrication units toit-coffre complets de la Peugeot 206 C.C. par Heuliez Automobiles

Record Mondial de Vente de CABRIOLETS - Tête des Ventes en Allemagne durant 3 ans

PSA Peugeot **Citroën** et Renault ne produisent plus de CABRIOLET
Heuliez Automobiles seul carrossier Français de CABRIOLET a été fermé en 2009
PRÉJUDICE pour la France : 2.000 Emplois Déficit Commercial 1 Milliard €/an

FRANCE 95.000 CABRIOLETS C.C. OPEL Tigra Twintop fabriqués par **Heuliez** Automobiles de 2004 à 2009 seul carrossier Français de CABRIOLETS

2020 FRANCE 1 CABRIOLET  La Smart de Mercedes

UK 13 CABRIOLETS



Mac LAREN Spyder



Mini Cabrio



Jaguar F Type

Range-Rover Evoque

Caterham Seven



Rolls Royce Cabrio DAWN



Bentley Cabrio GT

2 Morgan 4x4 Roadster Pens 8



Aston Martin DBII VOLANTE

Aston Martin Vantage

2 Lotus Elise EXIGE Roadster



USA 5 CABRIOLETS



2 CHEVROLET Camaro – Corvette



BMW Z4



FORD Mustang



TESLA Roadster

Convertibles produits dans le MONDE

reste l'Automobile Image des Grandes MARQUES Automobiles Mondiales



ALLEMAGNE 20 CABRIOLETS

	Mercedes Benz	6 CABRIOLETS	SLC – SL – Class C Class E – Class S – AMG GT roadster
	BMW	5 CABRIOLETS	Série 2 – Série 4 Série 5 – i8 Electric
	Audi	4 CABRIOLETS	A3 – A5 – TT – R8 Spyder
	Volkswagen	1 CABRIOLET	T-ROC Cabrio
	Porsche	4 CABRIOLETS	718 Boxster – 911 Carrera 911 Targa – 911 Turbo



ITALIE 8 CABRIOLETS



2 Ferrari 488 - Portofino



Fiat Spider Roadster



Maserati Grand Cabrio



Alfa Romeo 4C Spider



2 Lamborghini Cabrio



ABARTH 124 Spider

HURACAN Spyder - AVENTADOR Roadster



MEXIQUE 1 CABRIOLET



Volkswagen Coccinelle



JAPON 2 CABRIOLETS



MAZDA MIATA MX5 Toile et C.C.



NISSAN 307 Z Roadster



Mercedes Smart Cabrio

En 2019

le seul cabriolet fabriqué
en FRANCEDéficit Automobile
FRANCE 10 Milliards €

- Tous les Constructeurs Automobiles Mondiaux assemblent leurs Cabriolets Coupés Convertibles sur une ligne d'assemblage spécifique.
POURQUOI ?
- Car un cabriolet exige un BODY, caisse en Blanc rigide et complexe, malgré sa faible inertie, la cabriolet doit être excellent en TORSION - FLEXION - VIBRATIONS et d'une qualité irréprochable pour la douche tropicale.
- **Vouloir assembler un Cabriolet - Coupé - Convertible sur une ligne Berline est voué à l'échec**
POURQUOI ?

La solution d'une même ligne Berline, Break, Coupé, Cabriolet pénalise de plus de 20% les Prix de revient

Les Cabriolets Coupés Convertibles ainsi fabriqués sont systématiquement repris en plateau de retouche pour une qualité médiocre.

- La solution d'une seule ligne de montage Berline, Break, Coupé, Cabriolet, amène systématiquement à l'arrêt du cabriolet.

Les Constructeurs Automobiles Mondiaux présents dans tous les Pays fabriquent des Cabriolets Coupés Convertibles.



USA

Cabriolets

AMERICAN CABRIOLET

2018-2025...



CHEVROLET CORVETTE Cabriolet



CHEVROLET CAMARO Cabriolet



FORD MUSTANG Cabriolet



BMW Cabriolet Z4



TESLA Roadster 2019



CHEVROLET CORVETTE Film



ROYAUME UNI

Cabriolets

2018-2025...



JAGUAR TT Type Cabriolet



RANGE
ROVER

Range Rover Cabriolet



Rolls Royce Cabriolet - BMW



Bentley Cabriolet - GT



MINI Cabriolet - BMW



MORGAN Cabriolet



ROYAUME UNI

Cabriolets

2018-2025...



ASTON MARTIN VANQUISH



ASTON MARTIN VANTAGE
Roadster



CATERHAM

Caterham Seven



LOTUS Elise Cabriolet



Morgan 4x4



LOTUS Exige



ALLEMAGNE

Cabriolets Coupé Convertibles 2018-2025...



Mercedes Classe C Cabriolet



Mercedes Classe E Cabriolet



Mercedes Classe S Cabriolet



Mercedes AMG Roadster



Mercedes SLC Coupé Cabriolet



Mercedes SL Coupé Cabriolet



ALLEMAGNE

Cabriolets

2018-2025...



BMW Série 2 Cabriolet



BMW Série 4 Cabriolet



BMW Série 6 Cabriolet



BMW i8 Roadster



BMW Cabriolet Z4

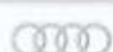


ALLEMAGNE

Cabriolets Coupé Convertibles
2018-2025...



AUDI A3 Cabriolet



AUDI A5 Cabriolet



AUDI TT Roadster



AUDI R8 Spyder



VW Volkswagen Cabriolet
T ROC

Fabriqué à OSNABRÜCK ex usine KARMAN



ALLEMAGNE

Cabriolets

2018-2025...



PORSCHE 718 Boxter



PORSCHE 911 CARRERA 4



PORSCHE 911 TARGA



PORSCHE 911 Turbo Cabriolet



ITALIE

Cabriolets

2018-2025...



FIAT 124 Spider Roadster



ALFA ROMEO 4C Spyder



FERRARI CALIFORNIA T Cabriolet



FERRARI PORTOFINO Cabriolet



MASERATI Cabriolet

Fabriqué à TURIN ex usine BERTONE



LAMBORGHINI Cabriolet



MEXIQUE

Cabriolets

2018-2025...



Coccinelle VW



Cabriolet TOILE



JAPON

Cabriolets

2018-2025...



NISSAN 370 Z



MAZDA MIATA MX5 CC



Peugeot 206 CC **Heuliez** Automobiles



GENEVA 2001

370.000 Cabriolets 206 CC

cabrio of the year

*C'est la première fois qu'une automobile française
est la plus vendue en Allemagne dans sa catégorie
2002 - 2005*





Opel TIGRA Tiger **Heuliez** Automobiles



**95.000 Cabriolets
OPEL TIGRA**

2004 - 2009

GENEVA 2004
cabrio of the year



**Brevets Retractop
Heuliez.**



Le CABRIOLET a toujours été la voiture IMAGE d'une MARQUE AUTOMOBILE

Le CABRIOLET dynamise les Ventes

Le CABRIOLET attire le Client dans le Show-Room

une MARQUE PREMIUM propose toujours un ou plusieurs cabriolets

Les Prestigieux Carrossiers Français de CABRIOLETS d'avant et après 1940 :

Faget Varnay - Saoutchik - Figoni Falachi - Franay - Guilloré - Pourtout - Letourneur et Marchand - Chapron - trustaient tous les grands prix de carrosserie et d'Élégance. PARIS était la capitale du style automobile.

Ils ont tous disparus dans les années 1950, par la faute du PLAN PONS de Relance Automobile de Nov. 1945 qui favorisait d'une manière autoritaire : RENAULT en bas de gamme pour le 4CV, Peugeot avec le 203, le Simca 8 en moyenne gamme, Citroën en haut de gamme avec la traction.

Les autres Constructeurs et Carrossiers Français de Luxe n'auront aucune aide de l'État et disparaîtront, comme l'industrie des MOTOS.

Les Automobiles Françaises de Luxe ont disparues avec le PLAN PONS.

C'est l'Allemagne qui a repris et dominé ce Marché PREMIUM avec MERCEDES - PORSCHE - AUDI - BMW - et leurs filiales ROLLS ROYCE et BENTLEY, comme toujours en FRANCE le Plan PONS de l'État n'a rien prévu pour le PME-ETI de la CARROSSERIE FRANÇAISE.

HEULIEZ Automobile a su prendre le relais à partir des années 1960 en déposant plus de 500 Brevets HEULIEZ Retractop.

HEULIEZ Automobiles a exposé dans tous les salons et Mondiaux de l'Automobile de Paris depuis 1949 et aussi a participé aux Salons de l'Auto de Genève et Francfort.

2009 Crise Financière Mondiale. Le Gouvernement SARKOZY-FILLON avec Luc CHATEL Secrétaire d'État à l'Industrie lance le Pacte Automobile le 9 Février 2009.

L'État aide PSA Peugeot **Citroën** et Renault pour 3 Milliards € chacun avec le f.s.i. fond stratégique d'investissement : Dr GI Gilles MICHEL et ex Dr GI de PSA.

Les équipementiers automobiles sont aidés par le f.m.e.a. fond de modernisation des équipementiers automobiles pour 600 Millions €.

Gilles MICHEL Dr GI f.s.i. ex Dr GI de PSA refuse toute aide à **HEULIEZ Automobiles**, seul carrossier Français de Cabriolets Coupés Convertibles et V.E.
Décision approuvée par Luc CHATEL Secrétaire d'État à l'Industrie.

2018 L'AUTOMOBILE FRANÇAISE

10 ans après la Crise Financière Mondiale 2008

10 ans après le PACTE AUTOMOBILE SARKOZY-FILLON-CHATEL

20 Janv. 2009

BERCY



Discours de François FILLON
Premier Ministre
Allocation de Luc CHATEL
Secrétaire d'État à l'Industrie

9 Févr. 2009

ÉLYSÉE



Palais de l'Élysée
Lundi 9 février 2009

Nicolas SARKOZY
Président de la République

PACE AUTOMOBILE

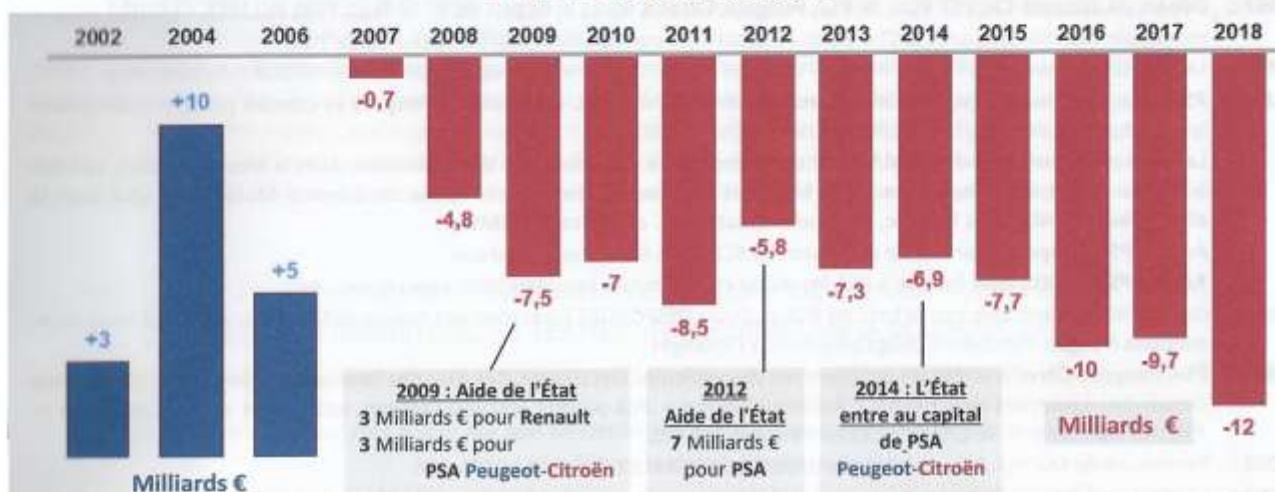
Solde commercial Automobile 2016 - 10 Milliards €

Emplois Automobiles
2008 300.000
2018 200.000

Production Automobile FRANCE
2008 3.000.000
2018 2.000.000

Le solde commercial de l'industrie automobile française

En Milliards € - Source Douane



2009 Fermeture d'**HEULIEZ** Automobiles Exportateur 1000 Emplois
seul CARROSSIER FRANÇAIS DE CABRIOLETS C.C. et Voitures Électriques
Aide DE L'État refusée par Gilles MICHEL D^tGⁱ fsi et Luc CHATEL

La FRANCE ■■■ Automobile déficitaire de 10 Milliards € en 2016
ne fabrique plus de Cabriolets et Coupés Convertibles

L' ALLEMAGNE ■■■ de Mercédès – BMW – VW – AUDI – PORSCHE propose 20 modèles de Cabriolets et Coupés Convertibles avec Mercédès (6) - BMW (5) - VW (2) - AUDI (4) - PORSCHE (4)

Similitudes Historiques Françaises

INDUSTRIE FRANÇAISE AUTOMOBILE

- 1929 : FRANCE AUTOMOBILE 2ème Producteur mondial derrière les USA. Citroën produit 400 voitures par jour
- 1938 : La France est 5ème Producteur mondial derrière les USA - L'Angleterre - Le Canada
La France première pour les Automobiles de Luxe
- 1946 : PLAN PONS étatique autoritaire privilégie la Régie RENAULT nationalisée, Citroën, Peugeot et ignore les constructeurs de voitures haut de gamme de Prestige Talbot - Delage - Delahaye - Hotchkiss et leurs carrossiers leaders mondiaux.
Le plan Pons les prive de tous moyens financiers et de composants.
La FRANCE ne produit plus de voiture de Luxe
La FRANCE devient un spécialiste des Voitures Bas et Moyennes Gammes
- 1975 : Citroën en grande difficulté racheté par Peugeot perd son indépendance
- 1977 : Citroën quitte le marché des USA-Canada
- 1978 : Peugeot rachète SIMCA
- 1979 : SIMCA devient TALBOT alors que SIMCA est un grand exportateur en Europe.
- 1982 : Peugeot propriétaire de Citroën et TALBOT (SIMCA) a une dette de 30 Mds F après 8 Milliards F de perte
Arrivée de Jacques CALVET Pdg de PSA
- 1987 : Fonds propres de Peugeot 17 Milliards F
- 1990 : PSA Peugeot-Citroën Pdg Jacques CALVET - Dg Jean-Yves HELMER. Lance son Plan de Voiture Électriques avec 10 ans d'avance sur ses concurrents, en partenariat avec HEULIEZ Automobiles
- 1994 : Inauguration par J. CALVET - JY HELMER de la chaîne Voitures Électriques PSA Peugeot-Citroën chez HEULIEZ Automobiles Cerizay pour 30 VE par jour par Contrat, première usine au monde de Voitures Électriques
- 1996 : 22 Janvier VISITE du PRÉSIDENT de la RÉPUBLIQUE Jacques CHIRAC Chez HEULIEZ Automobiles
- 1996 : Inauguration par Bruno de GUIBERT D^r des Études de PSA Peugeot-Citroën du Centre Technique PSA des VE à Cerizay près d'HEULIEZ Automobiles
- 1997 : Départ de Jacques CALVET PDG de PSA Peugeot-Citroën après le départ du Dr GI Jean Yves HELMER - Citroën perd le monopole des relations avec la Chine assuré désormais par PSA Jean-Martin FOLZ Pdg de PSA.
- 1999 : La ROCHELLE Première Ville en FRANCE - Location Liselac : de 50 V.E. Peugeot 106 Electric HEULIEZ Automobiles
- 2002 : PSA assure la fusion complète de Peugeot et Citroën dans PSA. Les marques Peugeot et Citroën perdent entièrement leur indépendance, sous la Direction de JM FOLZ et G. MICHEL.
La séparation complète d'une MARQUE commerciale de son processus de fabrication, dans la Mondialisation, conduit à moyen terme à la disparition de la MARQUE comme le démontre la chute de Général Motors aux USA avec la disparition des Marques Pontiac, Oldsmobile, Saturne... et en France SIMCA
Accord PSA - Toyota pour l'usine commune de KOLIN en République Tchèque
Accord PSA - Mitsubishi fournie à PSA les Voitures Électriques jusqu'en 2020 sans réciprocité
- 2003 : Gilles MICHEL Directeur des Achats de PSA et Odile DESFORGES Directrice des Achats RENAULT exigent que leurs sous-traitants français s'installent obligatoirement à l'Étranger
- 2003 : PSA Peugeot-Citroën arrête les programmes des véhicules électriques, des 4X4, des limousines Premium en coopération depuis des décennies avec HEULIEZ Automobiles qui a déjà produit 500.000 camions, autobus et voitures pour PSA et 350.000 carrosseries de CABRIOLETS de Peugeot 206 C.C.
- 2003 : Fermeture de MATRA Automobiles par décision de RENAULT
- 2008 : L'industrie automobile française devient déficitaire pour la première fois depuis 1950 avec un déficit de 5 milliards €.
- 2008 : Crise Financière Mondiale
- 2009 : Aides de l'État au CCFA : 3 Md € pour PSA Peugeot Citroën 3 Md € pour Renault
rien pour HEULIEZ Automobiles
- 2009 : Fermeture d'HEULIEZ Automobiles suite aux décisions du fsi de PSA et du Secrétaire d'État à l'INDUSTRIE
- 2012 : Lancement à l'usine RENAULT de FLINS de la première voiture Électrique RENAULT Zoé
- 2014 : Fermeture de l'usine PSA d'AUNAY
- 2015 : Peugeot arrête la fabrication de Cabriolets après 80 ans de Production et le succès de la 206 CC Concept HEULIEZ Auto 370.000 206 CC Produites
- 2015 : PSA Peugeot Citroën DS représente plus que 1,3 % du Marché Automobile CHINOIS
- 2017 : Les usines PSA de montage n'ont plus qu'une seule ligne pour fabriquer les modèles des 4 marques PSA Peugeot Citroën DS OPEL Cannibalisation des modèles
- 2017 : Le déficit commercial automobile de la France est de 10 Milliards €
- 2018 : Des plans sociaux Automobiles sont annoncés pour le passage du Diesel à l'Électrique
Déficit Automobiles 12 Md €

Similitudes Historiques Françaises

INDUSTRIE FRANÇAISES POIDS LOURDS - BUS - AUTOCAR

- 1922-1924 : Croisière Noire (Afrique) de Citroën
- 1931 : Croisière Jaune (Chine) de Citroën
- 1934 : Croisière Blanche (USA - CANADA - ALASKA) de Citroën
- Les Poids lourds de Citroën sont vendus dans le monde entier.**
- 1946 : Plan PONS étatique et autoritaire qui impose des regroupements
- 1967 : Vente division Poids Lourds de Citroën (Autocars 23 et 60 Heuliez) à BERLIET
- Arrêt de 15 années de partenariat exclusif CITROËN (châssis) et HEULIEZ
- 1500 Autocars et Camions Citroën Heuliez
- 1968-1974 : Berliet et Saviem perdent le marché Autocars luxe et tourisme au profit des allemands Mercedes Benz, Setra et Man
- 1974 : L'Industrie française du poids lourds Autocars perd des parts de marché et descend sous les 50%
- Mercedes et SETRA dominent le marché des Autocars Prémium
- 1974 : Premier choc PÉTROLIER
- 1975 : Création de la société HEULIEZ-BUS constructeur d'Autobus Urbains
- 1976 : Le Président de la République V. Giscard d'Estaing refuse la fusion Berliet-Volvo et la fusion Saviem-Man et influence le regroupement Berliet-Saviem qui devient RVI sans rentabilité
- 1979 : 1er bus articulé HEULIEZ BUS
- HEULIEZ BUS gagne le concours du Bus Européen futur GG 79-85**
- 1982 : Accord HEULIEZ BUS et RVI
- 1992 : Création de l'usine Poids Lourds SCANIA d'Angers
- 1992 : Accord HEULIEZ BUS-RVI-VOLVO
- 2000 : Volvo devient propriétaire de Renault VI qui devient RENAULT TRUCK
- RENAULT BUS devient IVECO Bus
- HEULIEZ-BUS est dans le groupe CNH Industrial
- 2015 : RENAULT-TRUCK n'est plus dans les 10 premiers constructeurs poids lourds mondiaux
- 2015 : La FRANCE n'assure plus que la fabrication de 15% de ses besoins en Poids Lourds
- 2015 : La FRANCE n'a plus que deux constructeurs d'autocars et d'autobus IVECO et HEULIEZ
- 2017 : HEULIEZ-BUS est la Société Chef de fil des Bus Électriques du Groupe CNH Industrial
- 2020 : L'Industrie du Poids lourd Allemande : Mercedes - Man - Scania - investit en priorité pour les piles à combustible - H2

Le même constat d'ERREURS et d'Échecs Français pourrait être fait
pour les INDUSTRIES du TEXTILE, de la CHIMIE, de la MACHINE OUTIL

Une industrie qui est très faible sur son territoire national a beaucoup de difficultés à se reconvertis lors d'une révolution technologique majeure.

Une MARQUE Commerciale
pour vivre, pour progresser
pour être réactive face à la concurrence
pour être efficace et productive
pour être contrôlée financièrement
doit toujours être une SOCIÉTÉ indépendante

Des MARQUES Commerciales multiples
noyées dans une Société HOLDING
disparaissent toujours par manque de réactivité

Avec cette organisation HOLDING
si la MARQUE ne progresse pas, on l'accuse !
alors que le responsable est le Staff HOLDING,
beaucoup trop loin du MARCHÉ concurrentiel

Gérard QUÉVEAU

MACARENA
4 portes - 5 places adultes - 350 l. de coffre

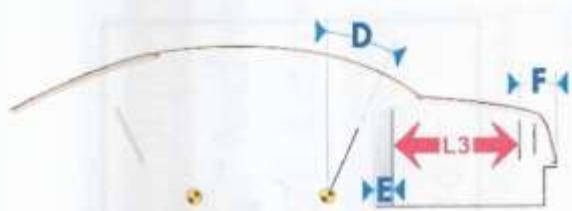
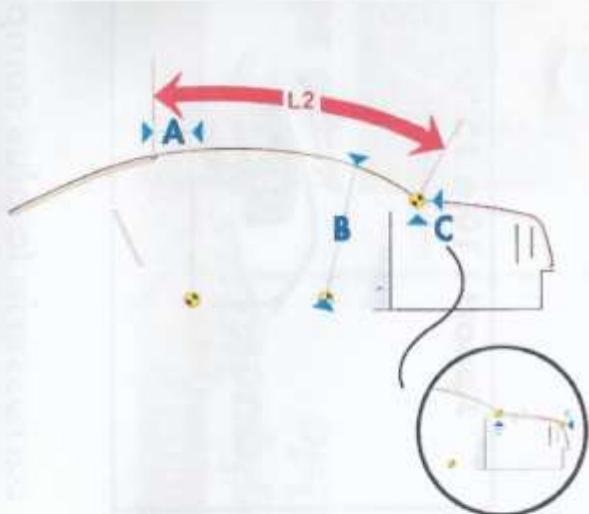
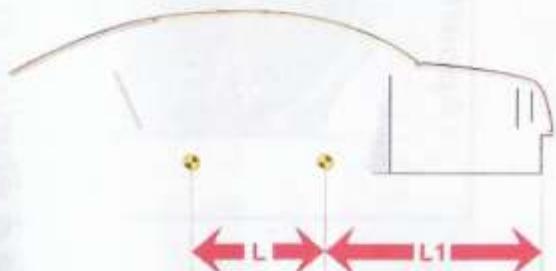


Division

FRANCE DESIGN.
Hans Heuliez

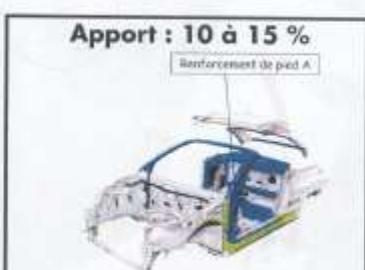
 RETRACTOP

Les Découvrables toit dur d'aujourd'hui à 4 places confortables (test EURO NCAP), doivent avoir plus de 300 l. de coffre accessible avec les Brevets RETRACTOP HEULIEZ.



- A - Contrainte ergonomique
- B - Contrainte habitabilité
- C - Contrainte style
- D - Contrainte habitabilité
- E - Contrainte structure
- F - Contrainte feux arrière

Apport en % de Torsion sur carrosserie d'un Coupé Convertible



Un Coupé Convertible est la carrosserie la plus complexe à étudier et à fabriquer

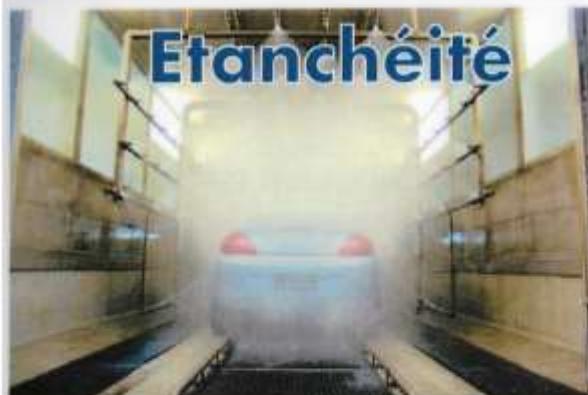


Un Coupé Convertible est la carrosserie la plus complexe à étudier et à fabriquer

Les 2 Qualités technologiques d'un Coupé Convertible



Torsion
< 2 mrd
sous 1000 Nm



Douche Tropicale
3 minutes
pas une goutte
d'eau à l'intérieur
8 minutes
en démerite

Les 2 Qualités de sécurité et de confort



Sécurité
Crash
test



4 mètres de long
4 places confortables
300 litres de coffre

La découvrable à toit dur c'est 2 voitures en 1, une voiture de semaine plus une voiture de week-end ensemble



Heuliez.
Automotive Ingenuity
AUTOMOBILES

concepteur de la Peugeot 206 CC



***Le Cabriolet - Coupé Convertible intensifie et dynamise
l'image de marque du constructeur automobile mondial***