

# HEULIEZ Bus Historique

1934	1949	1974	1980	1982	1992	2000	2014	2016
Unic	Citroën	Mercedes	HEULIEZ Bus	Renault	Volvo	Fiat	CNH Ind	GX ELEC

- 1949 Octobre PARIS Salon Automobiles « Grand Palais ». Autocar Grand Luxe sur chassis **Citroën P45**  
Premiers prix de carrosserie.
- Départ d'une coopération de 20 ans avec **Citroën Poids-lourds** – Georges Mary Dr CI PL **Citroën**
- 1955 – 1965 Autocar **Renault 2.5 T** en sous-traitance de la Carrosserie Carrier
- 1955 **Bus urbain HEULIEZ-Citroën P45** pour la ville de La Rochelle
- 1962 Premier **bus urbain HEULIEZ-Citroën T60**
- 1967 **Concours de cars de NICE** Prix du Président le République avec le GT 1000 Saviem  
Design Gérard Quéveau
- 1969 Arrêt des camions et chassis poids lourds **Citroën** chez Berliet.
- 1974 le seuil de pénétration de **50% de camions étrangers est franchi en FRANCE**,  
**Saviem** et **Berliet** représentent moins de 50% du marché Français.
- 1974 création de la **division autonome Cars et Bus HEULIEZ** dans l'usine HEULIEZ de CERIZAY.
- 1974 Décision d'Heuliez de devenir Constructeur Indépendant pour les AUTOBUS de ville en partenariat  
avec **Mercedes-Benz**.
- 1975 **HEULIEZ** se rapproche de la **Hamburger Hochbahn** société des Bus de **Hambourg** pour être le  
premier à proposer en FRANCE les Bus aux Normes **VOV** et les premiers en FRANCE pour les  
**Bus Articulés 18 m Pousseurs**.
- 1978 DECISION de créer une **nouvelle société HEULIEZ Bus** dans une nouvelle usine à  
**MAULEON** Premier PDG **HEULIEZ Bus** Gérard QUEVEAU
- 1979 **HEULIEZ Bus** Lauréat du Concours Européen avec le Bus futur GG 79 -85.
- 1980 Sortie des premiers **HEULIEZ Bus** 100 % électriques J7 pour la ville de TOURS
- 1980 démarrage de l'usine **HEULIEZ Bus de Rorthais Mauléon**.
- 1982 25 Octobre Accord **HEULIEZ Bus** et **RENAULT VI** sous la tutelle de l'Etat.  
**RENAULT VI** achète 49% du capital d'**HEULIEZ – Bus** à la S.A. Holding Henri HEULIEZ.
- 1984 Depuis **HEULIEZ Bus** a construit 800 Bus **O 305 – 12 m** et 600 Bus **O 305 G** articulés à  
mécanique **Mercedes**
- 1985 Gérard QUEVEAU est nommé Président d'Honneur Fondateur Administrateur d'**HEULIEZ Bus**  
Christian CHERON devient PDG d' **HEULIEZ Bus**.
- 1991 4 février **VOLVO** Truck et **RENAULT VI** achètent à la SA Holding Henri HEULIEZ 17% d'actions  
**HEULIEZ Bus** ainsi le capital d'**HEULIEZ Bus** se repartit en 66% Alliance **RENAULT VOLVO**  
et 34% Holding Henri HEULIEZ
- 1993 Patrice Roulois PDG d' **HEULIEZ Bus**
- 1995 Près de l'usine est crée l'aérodrome Mauléon Bocage Henri HEULIEZ afin de faciliter la venue par  
avion des décideurs Politiques des Grandes Villes Françaises
- 1991 à 2000 **HEULIEZ Bus** fabrique une gamme complète d'autobus à mécanique **VOLVO Diesel** et  
**GNV** et des autocars Articulés 18 m **GX 87** de 80 places assises.
- 1996 – 2002 Antoine Garnier PDG **HEULIEZ Bus**
- 2000 Les bus **RENAULT** et **HEULIEZ Bus** sont repris par le groupe **FIAT**.  
La SA Holding Henri HEULIEZ vend les 34% d'**HEULIEZ Bus** à **FIAT**.  
Gérard QUEVEAU Président d'Honneur Fondateur d'**HEULIEZ Bus** reste Administrateur.
- 2005 – 2010 Antoine Garnier PDG **HEULIEZ Bus**
- 2010 Anniversaire 30 ans d' **HEULIEZ Bus**
- 2011 Enrico Durelli président **HEULIEZ Bus**
- 2013 Création de la maison mère **CNH Industrial**. **Pierre LAHUTTE** Directeur Mondial global  
Bus prend la décision : **HEULIEZ Bus** devient la marque premium pour les Bus électriques du  
groupe **CNH Industrial**
- 2016 **HEULIEZ Bus** a fabriqué depuis 1985 : 12 000 Bus de la famille **GX**, le 500è Bus **GX** hybride a été  
fabriqué. **HEULIEZ Bus** lance famille **GX ELEC** 100% électrique.