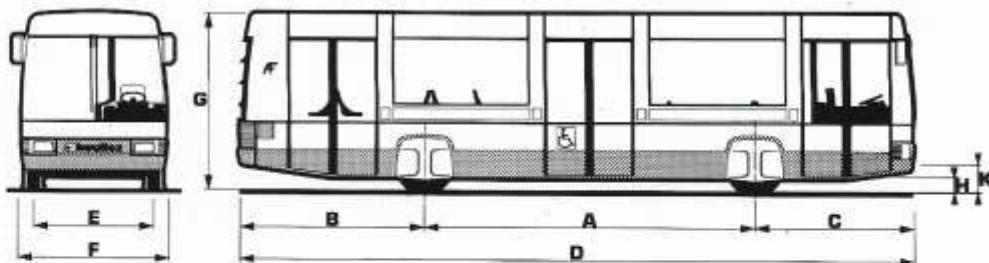


# AUTOBUS FUTUR GG 79-85



**heuliez**  
**BUS**

<b>A</b>	<b>5700</b>
<b>B</b>	<b>3200</b>
<b>C</b>	<b>2700</b>
<b>D</b>	<b>11600</b>
<b>E</b>	<b>1910</b>
<b>F</b>	<b>2500</b>
<b>G</b>	<b>3050</b>
<b>H</b>	<b>260</b>
<b>K</b>	<b>470</b>



## L'autobus futur Heuliez est:

CONFORTABLE ET ACCESIBLE	SÛR	ÉCONOMIQUE	ELABORE
Brevets HEULIEZ utilisés sur l'Autobus Futur.			
<ul style="list-style-type: none"> <li>1<sup>re</sup> marche à 260 mm du sol</li> <li>2<sup>me</sup> marche à 470 mm du sol</li> <li>Suspension pneumatique dotée d'un système anti-roulis à flexibilité variable.</li> <li>Marche abaisseable</li> <li>3 portes doubles</li> <li>Siège passager anatomique</li> <li>Accès pour landaus, poussettes, etc.</li> <li>Ventilation par gaine annulaire</li> <li>Chauffage par rideau d'air chaud</li> <li>Possibilité de climatisation intégrée</li> <li>Insonorisations intérieures et extérieures très poussées</li> <li>Moins polluant: Eclairage de lecture et d'ambiance</li> <li>Information passager très élaborée</li> <li>Etudié pour le transport des personnes à mobilité réduite</li> <li>Informations sonores pour les personnes aveugles</li> <li>Informations visuelles pour les personnes atteintes de surdité</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Freins à disques</li> <li>Ralentisseur intégré</li> <li>Direction très précise</li> <li>Structure étudiée avec normes US antiroulement</li> <li>Visibilité exceptionnelle</li> <li>Poste de conduite ergonomique</li> <li>Colonne de direction réglable</li> <li>Rétroviseurs réglables de l'intérieur</li> <li>Dispositif anti-reflet</li> <li>Grands pare-chocs avant et arrière à absorption d'énergie</li> <li>Essuie glaces à balayage intégral</li> <li>Carenage de sécurité des roues</li> <li>Rambardes et colonnes de sécurité</li> <li>Normes Antifeu type US</li> <li>Protection du poste de conduite par absorption d'énergie</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Carrosserie modulaire</li> <li>Bas de caisse "urbain" en matière plastique</li> <li>Position du moteur favorisant l'accessibilité</li> <li>Gain de 20 % sur le CX donc gain sur consommation</li> <li>Dispositif anti-salissures</li> <li>Pièce de carrosserie facilement interchangeable</li> <li>Siège suspendu à la paroi facilitant le balayage</li> <li>Entretien des sièges facilité par le principe de construction</li> <li>Emmarchement simple grâce au principe de l'escamotage de la porte louvoyante</li> <li>Gaine technique pour le passage des fluides</li> <li>Aménagements étudiés contre les actions de vandalisme.</li> </ul>	1 Élément de commutation fluidique bistable 2 Dispositif anti-roulis à flexibilité variable 3 Réduction des bruits d'aspiration moteur thermiques 4 Balai d'essuie glace à double lèvres 5 Construction modulaire des carrosseries 6 Circulation annulaire de l'air pulsé dans une gaine de distribution 7 Film d'air protecteur sur lunette arrière 8 Carter de protection anti-salissures 9 Sécurité poste de conduite contre les chocs frontaux 10 Accès pour handicapés 11 Marche relevable Amélioration de l'accessibilité des Autocars et Autobus 12 Essuie glace à balayage intégral 13 Perfectionnement porte louvoyante



LA S.A. LOUIS HEULIEZ SE RESERVE LE DROIT, DANS L'INTERET DE SES CLIENTS, DE MODIFIER SANS PREAVIS LES CARACTERISTIQUES DES MATERIELS PRESENTES DANS CE DOCUMENT

 **heuliez**  
**BUS**

S.A. Siège social 44000 NANTES  
Service commercial BP 9 79140 CERIZAY FRANCE  
Tél. (49) 80.11.11 - 80.12.22  
Télex 790466 F

HEULIEZ RCS B25520242 B BRESSUIRE



LEROY BACHEL CONSEILS - NANTES, IMPRIME EN FRANCE