

Les voitures électriques en France et le Grenelle de l'Environnement

HEULIEZ étudie des véhicules 100% électriques depuis 1980.

Après différents prototypes, HEULIEZ a été choisi par PSA dès 1992 pour être le fabricant des voitures électriques Peugeot et Citroën (contrat de fabrication de mai 1994 pour 30 voitures / équipe / jour).

A partir de 1994, le Centre Technique des voitures électriques PSA est implanté chez HEULIEZ à CERIZAY.

PSA avait choisi HEULIEZ car les études et la fabrication des voitures 100% électriques sont adaptées à une société moyenne technologique de qualité.

De 1994 à 2002 HEULIEZ a fabriqué pour PSA 6 500 voitures électriques : Citroën AX - Citroën SAXO et Peugeot 106.

En 2000, HEULIEZ a été le chef de file du programme de voiture électrique VEDELIC (POITOU-CHARENTES) voiture de 4 places – moteur alternatif LEROY SOMER (France) – Batterie LI-ION SAFT (Angoulême) - électronique SAGEM, capable d'une autonomie supérieure à 200 km.

Le 26 septembre 2000, Monsieur Jean-Pierre RAFFARIN, Président de la Région Poitou-Charentes a participé au test La Rochelle – Poitiers en prototype VEDELIC soit 205 km.

En 1997, a été réalisé devant la Presse, **le test d'endurance de 24 heures sur le circuit BOCAGE** de 50 km avec 2 voitures : une Peugeot 106 Electric et une Citroën SAXO Electric, ce qui fut un record mondial de **1 100 km parcourus** pour chaque voiture avec des recharges rapides sur un poste de charge à 150A.

Le 15 janvier 1996, le Président de la République, Monsieur Jacques CHIRAC, nous a fait l'honneur de visiter chez HEULIEZ à CERIZAY, la seule chaîne de voitures 100% électriques au monde (30 voitures par jour).

En 2002, la Direction des études de PSA Peugeot – Citroën décide l'arrêt total de toute collaboration électrique avec HEULIEZ et l'arrêt de toutes les études de voitures 100% électriques à batteries Li-Ion de PSA ; les derniers prototypes seront vendus à FORD.

De 2002 à 2006, HEULIEZ est associé à DASSAULT dans la Société SVE (Société de Véhicules Electriques) 50% HEULIEZ – 50% DASSAULT.

HEULIEZ a réalisé le prototype électrique CLEANOVA I et les 30 prototypes du programme PREDIT à carrosserie RENAULT KANGOO testés en longue durée (CLEANOVA II).

Les 30 véhicules ont été testés durant 18 mois par :

8 La POSTE (mêmes conditions d'utilisations que les mêmes véhicules thermiques qu'elles remplaçaient) -
8 EDF – 4 ALD – 4 Monaco – 2 St Etienne – 2 Véolia – 2 Accor.

HEULIEZ a aussi réalisé 6 CLEANOVA III électriques sur base Scénic RENAULT avec prolongateur d'autonomie pour une autonomie de 500 km.

En 2006, DASSAULT n'a pas souhaité devenir un constructeur de voitures électriques.

HEULIEZ quitte la Société SVE en octobre 2006.

La coopération DASSAULT – HEULIEZ a toujours été exemplaire techniquement car complémentaire.

Malheureusement, en septembre 2007, la Direction de PSA Peugeot – Citroën décide de confier les études, les Prototypes et la fabrication du Coupé Peugeot 308 RCZ à plus de 100/jour (à partir de 2009) au concurrent Autrichien d'HEULIEZ, la Société MAGNA.

Cette décision brutale va obliger le GROUPE HENRI HEULIEZ à se mettre en procédure de sauvegarde auprès du Tribunal de Commerce de Bressuire, le 20 octobre 2007, avec nomination des Administrateurs judiciaires Régis VALLIOT – Laurent LE GUERNEVE – Frédéric ABITBOL.

La perte de cette commande a représenté pour HEULIEZ une perte de chiffre d'affaires de 2 milliards d'euros sur 7 ans, 700 emplois HEULIEZ et sous-traitants et un déficit commercial supplémentaire pour la France.

En 2007, HEULIEZ décide de créer HEULIEZ Electric – Constructeur de Véhicules Electriques pour 2 programmes :

- le programme Agiwhyl à roues Active Wheel MICHELIN – voitures de 5 places ou véhicules utilitaires de 2,5 m³ ou 3m³ - batteries Li-Ion – 200 km d'autonomie,
- le programme FRIENDLY, voitures de 3 à 4 places ou véhicule utilitaire moins de 2,80m – objectif 500 kg – 1,5 m³ - moteur alternatif LEROY SOMER – batteries Li-Ion à plus de 200 km d'autonomie (12 brevets HEULIEZ).

En septembre 2008, c'est le prototype HEULIEZ Electric FRIENDLY qui va gagner le concours de la voiture électrique du Poitou-Charentes – 2,50m – 3 places : normes L7 pas autoroutière.

En octobre 2008, au Mondial de l'Automobile de PARIS, HEULIEZ a signé le contrat pour la HEULIEZ Electric WILL entre HEULIEZ, MICHELIN et FRANCE TELECOM.

En octobre 2008, la Société Indienne ARGENTUM Motors s'était engagée par contrat à procéder à une augmentation de capital de 10 M€ dans HEULIEZ plus 15 M€ à suivre pour les programmes HEULIEZ Electric, plus 5 M€ de la CDC. HEULIEZ voyait ainsi son plan de sauvegarde homologué par le Tribunal de Commerce.

Le 28 novembre 2008, la Société ARGENTUM a promis à nouveau officiellement au Tribunal de Commerce l'augmentation de capital du GROUPE HENRI HEULIEZ.

A ce jour, mars 2009, ARGENTUM et la CDC n'ont pas versé d'argent à HEULIEZ, ce qui entraîne un retard dans la passation des commandes d'outillages de série des voitures électriques.

Le GROUPE HENRI HEULIEZ a convoqué des Conseils d'Administration et une Assemblée Générale d'Actionnaires afin de destituer Monsieur Ajay SINGH, Président d'ARGENTUM, de son poste de Président du Conseil de Surveillance d'HEULIEZ - poste qu'il occupe depuis octobre 2008 - et afin d'assigner la Société ARGENTUM devant le Tribunal de Commerce de PARIS pour les préjudices financiers et moraux importants subis par le GROUPE HENRI HEULIEZ et son personnel.

HEULIEZ Electric et ses principaux concurrents français

HEULIEZ Electric est en avance sur ses 3 concurrents français RENAULT, PSA Peugeot-Citroën et BOLLORE (PININFARINA Italie) pour les voitures 100% électriques.

HEULIEZ étudie des voitures électriques depuis 1980.

HEULIEZ est encore à ce jour le plus grand (en quantités de production) constructeur de voitures 100% électriques au monde (hors voitures de golf) 6 500 voitures électriques produites.

Toutes les voitures électriques HEULIEZ ont été testées par les grandes flottes. Les 30 véhicules électriques CLEANOVA du programme PREDIT ont subi des tests d'endurance intensifs pour l'entière satisfaction des clients.

HEULIEZ a été le premier constructeur français à réaliser une voiture électrique à batteries Li-Ion, moteur alternatif, avec une autonomie de plus de 200 km, le programme VEDELIC de 1999 – 2000.

HEULIEZ a déposé en 2004 un Brevet d'une voiture électrique à deux batteries : une batterie Li-Ion pour la traction électrique et une batterie Li-Polymer type BOLLORE – AVESTOR pour les accessoires – ventilation – GPS – électronique de bord. En effet, les batteries Li-Polymer démarrent à 60° et sont très fragiles sur fort ampérage pour délivrer une puissance suffisante pour la traction de la voiture.

A la Rochelle, les locations de voitures électriques, réalisées par HEULIEZ pour le programme LISELEC, en service depuis 1999, ont été confiées à VEOLIA.

De par cette longue expérience, HEULIEZ est le seul constructeur de voitures électriques à avoir signé un contrat avec une Société prestataire de service : VEOLIA pour le programme AUTOLIB de la ville de PARIS, appel d'offres mi-2009 livraison 2010.

HEULIEZ a toujours été un partenaire important des grandes agglomérations françaises (à l'époque ses concurrents étaient SAVIEM et BERLIET) à travers la Société HEULIEZ-BUS. HEULIEZ-BUS créée par le GROUPE HENRI HEULIEZ en 1978 (et filiale aujourd'hui du Groupe FIAT) réalise 30% du marché français des autobus et est le seul fabricant français de Trolley Bus électriques.

HEULIEZ est le seul constructeur français capable de livrer en série des voitures électriques françaises dès 2010 à un prix de marché.

La voiture HEULIEZ Electric WILL a roues MICHELIN 5 places – batteries Li-Ion – plus de 200 km ou Véhicule utilitaire de 3m³(et partenaire de FRANCE TELECOM) est une voiture qui va révolutionner l'Industrie Automobile mondiale.

La voiture HEULIEZ Electric FRIENDLY de 550 kg - 2,80 m – 4 places – portes coulissantes – volant central – autoroutière norme M1 (ou véhicule utilitaire de 1,5 m³) – batteries Li-Ion – moteur LEROY-SOMER – 12 brevets HEULIEZ est unique au monde par son autonomie 250 km et son prix de vente aidé par les aides gouvernementales du Grenelle de l'Environnement. Elle s'adresse aux Collectivités (Autolib), aux particuliers et à l'Exportation. C'est une révolution du concept automobile à 4 places.

D'APRES LES COMMUNIQUES DE PRESSE RECENTS

PSA Peugeot-Citroën a signé un contrat avec MITSUBISHI pour l'achat de la MITSUBISHI MIEV (2011), ce qui va être une source supplémentaire de chômage en France et de déficit commercial.

RENAULT étudie une MEGANE et une KANGOO électriques en série pour 2012.

BOLLORE n'a pas finalisé l'accord d'industrialisation avec PININFARINA (Italie) et la BlueCar n'a jamais subi de test d'organismes indépendants (ADEME...) ou des Sociétés utilisatrices (LA POSTE – EDF...).

POURQUOI HEULIEZ EST EN AVANCE SUR SES CONCURRENTS

HEULIEZ est un pionnier français de la voiture électrique.

Les voitures électriques HEULIEZ ont été testées en utilisation vraie pendant plus de 10 ans pour des milliers d'exemplaires.

Les voitures électriques HEULIEZ ont subi les tests de laboratoires indépendants les plus exigeants en particulier LA POSTE et EDF.

HEULIEZ a toujours privilégié deux critères essentiels pour une voiture électrique :

- **La Masse**
- **Le Prix de revient**

HEULIEZ a su s'entourer des meilleurs spécialistes français dans leur fonction.

- Batteries lithium-ion testées aux universités de Bordeaux et Grenoble (Pfr CHABRE),
- Moteur – Electronique – Plastique – Caoutchouc – Chauffage – Volant – Sièges
.....

Après le Mondial de Paris en octobre 2008, HEULIEZ Electric a développé ses contacts commerciaux auprès des grandes agglomérations, des grandes Sociétés, des artisans, des particuliers et l'Export.

HEULIEZ prévoit une production annuelle minimum de 50 000 voitures électriques à partir de 2011. Alors qu'une RENAULT TWINGO a 25 concurrents sur le marché, la HEULIEZ FRIENDLY est sans concurrence, elle est unique au monde, c'est un nouveau moyen de transport breveté écologique (0g CO2) très complémentaire des transports publics.

**Comme la SMART (2 places) ou la TOYOTA IQ (2 places + 1/2)
la FRIENDLY HEULIEZ est adaptée à la ville – longueur 2,80 m avec 4 places –
très accessible par ses portes latérales coulissantes,
on sort toujours du côté opposé à la circulation,
grand coffre – version utilitaire 1,5 m³.**

Avec ces perspectives de marché, HEULIEZ a besoin de toute la compétence de son personnel fidèle à la société.

Site : www.heuliez.com - cliquer sur

