



Heuliez[®]
Automotive Ingenuity
AUTOMOBILES



1959-2009 500 Brevets

500.000 CABRIOLETS COUPÉS CONVERTIBLES

Gérard
QUÉVEAU Ingénieur -
Chercheur

2020 50 CABRIOLETS COUPÉS CONVERTIBLES
produits dans le Monde



*Tous les Constructeurs Automobiles Mondiaux Premium
produisent des Cabriolets Coupés Convertibles*

1959



***Le Cabriolet - Coupé Convertible intensifie et dynamise
l'image de marque du constructeur automobile mondial***

1999



***Tous les Constructeurs Automobiles Mondiaux Premium
produisent des Cabriolets Coupés Convertibles***

Peugeot 206 CC (Projet T16)

Juin 1996 - Premières études remises à PEUGEOT (4 Brevets **Heuliez**.)



1997 - Commande du prototype par Monsieur Jacques CALVET - PDG de PSA

1998 - PEUGEOT Prototype 20♥ - Salon de Genève



Décembre 1997- HEULIEZ France Design



Mars 1998 - PEUGEOT Prototype 20♥
Salon de Genève

2000 à 2006 : 370 000 PEUGEOT 206 CC produites



GENEVA 2001
cabrio of the year



HEULIEZ concepteur de la PEUGEOT 206 CC

370 000 PEUGEOT 206 CC : c'est la première fois qu'une automobile française est la plus vendue en Allemagne dans sa catégorie 2002-2005

Le Premier Coupé Convertible, cabriolet à toit dur a été réalisé aux USA en 1929 par le carrossier ELERBECK sur une STUDEBAKER.

Les Premiers Brevets Français de Coupé Convertible ont été déposés par Georges PAULIN en 1932 et testé sur une HOTCKHISS à carrosserie POURTOUT en 1933.

Heuliez Automobiles *ses Cabriolets - Coupés Convertibles*

1960



Cabriolet SIMCA 1000

1962



Citroën DS Cabriolet 4 portes
Capote REUTER Stuttgart RFA

1968



Citroën Dyane

1966



Peugeot 204 cabriolet Mécanisme de toit Heuliez 18.000 ex.

Heuliez Automobiles *ses Cabriolets - Coupés Convertibles*

1971



Citroën SM Espace C.C.

1972



SIMCA 1100 Saharienne



1975



Panhard GS M7



1977



CADILLAC ELDORADO C.C.



1982



RENAULT Fuego



1983



AMC - RENAULT Alliance USA

Heuliez. Automobiles *ses Cabriolets - Coupés Convertibles*

1982-1985



Citroën Visa découvrable, ça décoiffe!



Citroën VISA découvrable 3.000 découvrables

Une découvrable n'est pas un vrai cabriolet.

Ce n'est qu'un toit ouvrant en toile.

Le découvrable garde l'inertie de carrosserie de la Berline



1987



RENAULT Stars and Stripes



1988



Peugeot VLH-Alter-UMM 4x4

Heuliez Automobiles *ses Cabriolets - Coupés Convertibles*



 **Citroën** Scarabée d'or 4x4



 **Citroën** Citéla Electric



 **Peugeot** 106 C.C. S16



 **RAFFICA I** Coupé Convertible



 **RAFFICA II** Coupé Convertible



 **Citroën** ZX Vent d'ouest
Capote American Sunroof Corp Détroit USA

Heuliez Automobiles *ses Cabriolets - Coupés Convertibles*

1996



DAEWOO Cabriolet



Commande décidée par
J. CALVET PDG et J.Y. HELMER DG



Peugeot 2016 C.C.

1996



Mercédès G 4x4 Intruder
Brevets Retractable **Heuliez**

1998



Lamborghini Pregunta

1999



Bentley Convertible

2000

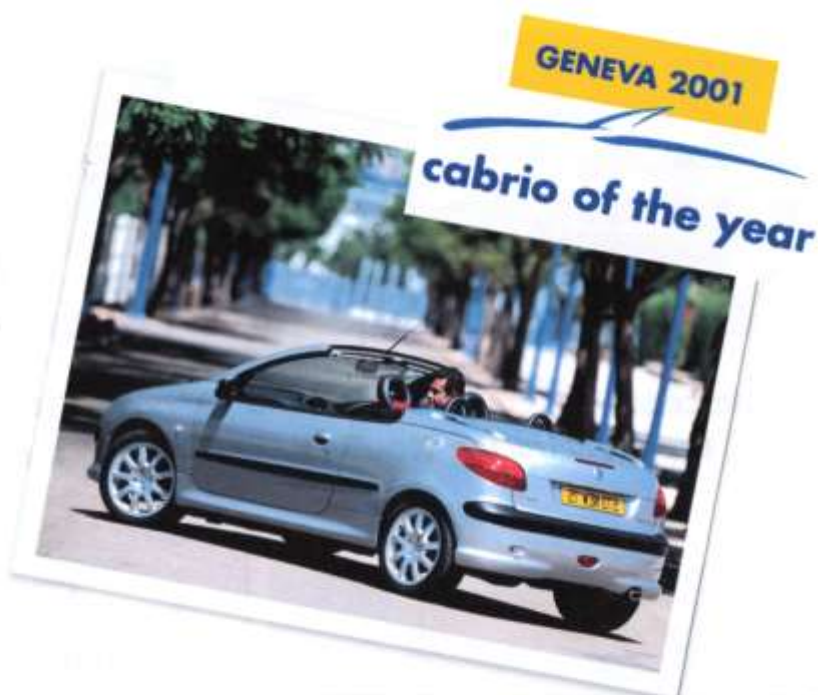


BMW Série 3 Sunshine C.C.
Brevets Retractable **Heuliez**

Brevets Retractable
Heuliez.

1998 Peugeot 20 ♥
Salon Auto GENÈVE

2001 Peugeot 206 CC
Lancement Série



2000-2008



Peugeot 206 CC 370.000 exemplaires

De 1898 à 2015 Peugeot a toujours eu à son catalogue sans interruption des Cabriolets.
En 2017 le Groupe PSA Peugeot Citroën ne fabrique plus de Cabriolet.

Heuliez Automobiles *ses Cabriolets - Coupés Convertibles*

2001



 **Mercedes CLK Coupé Convertible**
Brevets Retractable Heuliez

2001



 **KIA KVC Coupé convertible**
Brevets Retractable Heuliez

2002



2005-2009 30.000 cabriolets
 **NISSAN Micro C. C.**
Brevets Retractable Heuliez

MACARENA

2006



 **Peugeot Macarend 4 portes C.C.**
Brevets Retractable Heuliez

2000-2007



 **Peugeot 607 Paladine**
Brevets Retractable Heuliez

2007



 **Citroën AIRSCAPE Hard Soft**
Brevets Retractable Heuliez



OPEL TIGRA TwinTop - 2004

Brevets Retractable
Heuliez.

GENEVA 2004

cabrio of the year



2004-2009 OPEL  TIGRA Twintop « TIGERS » 95.000 Cabriolets

2004-2005



HYUNDAI
Coupé Convertible

MACARENA

2006



Peugeot 407 Macarena

2007



RENAULT MEGANE II Coupé Convertible 2009 → 2016

10 Brevets Heuliez Retractable
transférés par RENAULT chez KARMAN



**Après la mode des COUPES 4 portes, viendra le
lancement des COUPES CONVERTIBLES 4 portes, 4/5 places**



Macarena Heuliez



Macarena Heuliez

Heuliez Automobiles en Mars 2009 en pleine crise Financière Mondiale

Heuliez Automobiles

produisait 80 OPEN TIGRA CC Twintop par jour

GENEVA 2004
cabrio of the year



95.000 Cabriolets



OPEL TIGRA Twintop

Les Brevets Retractable Heuliez Automobiles sont utilisés sur :



70 cabriolets par jour



RENAULT Mégane III C.C.

Brevets Retractable Heuliez



30 cabriolets par jour



NISSAN Micra C.C.

Brevets Retractable Heuliez



50 cabriolets par jour



VOLVO C70 C.C.

Brevets Retractable Heuliez



120 cabriolets par jour



Peugeot 207 C.C.


Brevets Retractable Heuliez

Après la Crise Financière Mondiale de 2008, les concurrents d'HEULIEZ Automobiles ont tous réussis leur reconversion.

- KARMAN a été repris par VW pour les Cabriolets
- BERTONE a été repris par FIAT pour les Maserati
- PININ FARINA a été repris par l'Indien MAHINDRA
- et HEULIEZ Auto a été fermé en 2009, décision fsi et Secrétaire d'État à l'Industrie

En 2019 : 50 CABRIOLETS Coupés

Le CABRIOLET Voiture écologique (sans air conditionné moins de CO₂)


 **FRANCE** de 2000-2009, Production Française de 370.000 CABRIOLETS Coupés Convertibles Peugeot 206 C.C.



Idée - Conception - Brevets - Fabrication units toit-coffre complets de la Peugeot 206 C.C. par **Heuliez Automobiles**

Record Mondial de Vente de CABRIOLETS - Tête des Ventes en Allemagne durant 3 ans

PSA Peugeot Citroën et Renault ne produisent plus de CABRIOLET
Heuliez Automobiles seul carrossier Français de CABRIOLET a été fermé en 2009
PRÉJUDICE pour la France : 2.000 Emplois Déficit Commercial 1 Milliard €/an

 **FRANCE** 95.000 CABRIOLETS C.C. OPEL Tigra Twintop fabriqués par **Heuliez Automobiles** de 2004 à 2009 seul carrossier Français de CABRIOLETS

 **2020 FRANCE 1 CABRIOLET**  La Smart de Mercedes

 **UK 13 CABRIOLETS**



Mac LAREN Spyder



Mini Cabrio



Jaguar F Type

Range-Rover Evoque

Caterham Seven



Rolls Royce Cabrio DAWN



Bentley Cabrio GT

2 Morgan 4x4 Roadster Pens 8



Aston Martin DBII VOLANTE

Aston Martin Vantage

2 Lotus Elise EXIGE Roadster

 **USA 5 CABRIOLETS**



2 CHEVROLET Camaro – Corvette



BMW Z4





















FORD Mustang



TESLA Roadster

Convertibles produits dans le MONDE

reste l'Automobile Image des Grandes MARQUES Automobiles Mondiales

 ALLEMAGNE 20 CABRIOLETS		
 Mercedes Benz	6 CABRIOLETS	SLC – SL – Class C Class E – Class S – AMG GT roadster
 BMW	5 CABRIOLETS	Série 2 – Série 4 Série 5 – i8 Electric
 Audi	4 CABRIOLETS	A3 – A5 – TT – R8 Spyder
 Volkswagen	1 CABRIOLET	T-ROC Cabrio
 Porsche	4 CABRIOLETS	718 Boxster – 911 Carrera 911 Targa – 911 Turbo
 ITALIE 8 CABRIOLETS		
 2 Ferrari 488 - Portofino		 Fiat Spider Roadster
 Maserati Grand Cabrio		 Alfa Romeo 4C Spider
 2 Lamborghini Cabrio HURACAN Spyder - AVENTADOR Roadster		 ABARTH 124 Spider
 MEXIQUE 1 CABRIOLET		
 Volkswagen	Coccinelle	
 JAPON 2 CABRIOLETS		
 MAZDA MIATA MX5 Toile et C.C.	 NISSAN 307 Z Roadster	



FRANCE

Cabriolets Coupés Convertibles



Mercedes Smart Cabrio

En 2019

**le seul cabriolet fabriqué
en FRANCE**

**Déficit Automobile
FRANCE 10 Milliards €**

- Tous les Constructeurs Automobiles Mondiaux assemblent leurs Cabriolets Coupés Convertibles sur une ligne d'assemblage spécifique.

POURQUOI ?

- Car un cabriolet exige un BODY, caisse en Blanc rigide et complexe, malgré sa faible inertie, la cabriolet doit être excellent en TORSION - FLEXION - VIBRATIONS et d'une qualité irréprochable pour la douche tropicale.
- **Vouloir assembler un Cabriolet - Coupé - Convertible sur une ligne Berline est voué à l'échec**

POURQUOI ?

La solution d'une même ligne Berline, Break, Coupé, Cabriolet pénalise de plus de 20% les Prix de revient

Les Cabriolets Coupés Convertibles ainsi fabriqués sont systématiquement repris en plateau de retouche pour une qualité médiocre.

- La solution d'une seule ligne de montage Berline, Break, Coupé, Cabriolet, amène systématiquement à l'arrêt du cabriolet.

*Les Constructeurs Automobiles Mondiaux présents dans tous les Pays
fabriquent des Cabriolets Coupés Convertibles.*



USA

Cabriolets

2018-2025...



CHEVROLET CORVETTE Cabriolet



CHEVROLET CAMARO Cabriolet



FORD MUSTANG Cabriolet



BMW Cabriolet Z4



TESLA Roadster 2019



CHEVROLET CORVETTE Film



JAGUAR TT Type Cabriolet



Range Rover Cabriolet



Rolls Royce Cabriolet - BMW



Bentley Cabriolet - GT



MINI Cabriolet - BMW



MORGAN Cabriolet



ASTON MARTIN VANQUISH



**ASTON MARTIN VANTAGE
Roadster**



CATERHAM

Caterham Seven



LOTUS Elise Cabriolet



Morgan 4x4



LOTUS Exige



ALLEMAGNE

Cabriolets Coupé Convertibles
2018-2025...



Mercedes Classe C Cabriolet



Mercedes Classe E Cabriolet



Mercedes Classe S Cabriolet



Mercedes AMG Roadster



Mercedes SLC Coupé Cabriolet



Mercedes SL Coupé Cabriolet



BMW Série 2 Cabriolet



BMW Série 4 Cabriolet



BMW Série 6 Cabriolet



BMW i8 Roadster



BMW Cabriolet Z4



ALLEMAGNE

Cabriolets Coupé Convertibles 2018-2025...



AUDI A3 Cabriolet



AUDI A5 Cabriolet



AUDI TT Roadster



AUDI R8 Spyder



**VW Volkswagen Cabriolet
T ROC**

Fabriqué à OSNABRÜCK ex usine KARMAN



ALLEMAGNE

Cabriolets

2018-2025...



PORSCHE 718 Boxter



PORSCHE 911 CARRERA 4



PORSCHE 911 TARGA



PORSCHE 911 Turbo Cabriolet



ITALIE

Cabriolets

2018-2025...



FIAT 124 Spider Roadster



ALFA ROMEO 4C Spyder



FERRARI CALIFORNIA T Cabriolet



FERRARI PORTOFINO Cabriolet



MASERATI Cabriolet

Fabriqué    TURIN ex usine BERTONE



LAMBORGHINI Cabriolet



MEXIQUE

Cabriolets

2018-2025...



Coccinelle VW



Cabriolet TOILE



JAPON

Cabriolets

2018-2025...



NISSAN 370 Z



MAZDA MIATA MX5 CC



Peugeot 206 CC **Heuliez.** Automobiles



GENEVA 2001

370.000 Cabriolets 206 CC

cabrio of the year

*C'est la première fois qu'une automobile française
est la plus vendue en Allemagne dans sa catégorie
2002 - 2005*





Opel TIGRA Tiger **Heuliez** Automobiles



**95.000 Cabriolets
OPEL TIGRA**

2004 - 2009

GENEVA 2004

cabrio of the year



**Brevets Retractable
Heuliez**





FRANCE

Cabriolets Coupés Convertibles

Le **CABRIOLET** a toujours été la voiture **IMAGE** d'une **MARQUE AUTOMOBILE**

Le **CABRIOLET** dynamise les Ventes

Le **CABRIOLET** attire le Client dans le Show-Room

une **MARQUE PREMIUM** propose toujours un ou plusieurs **cabriolets**

*Les Prestigieux Carrossiers Français de **CABRIOLETS** d'avant et après 1940 :*

Faget Varnay - Saoutchic - Figoni Falachi - Franay - Guilloire - Pourtout - Letourneur et Marchand - Chapron - trastaient tous les grands prix de carrosserie et d'Élégance.

***PARIS** était la capitale du style automobile.*

*Ils ont tous disparus dans les années 1950, par la faute du **PLAN PONS** de Relance Automobile de Nov. 1945 qui favorisait d'une manière autoritaire : **RENAULT** en bas de gamme pour le 4CV, Peugeot avec le 203, le Simca 8 en moyenne gamme, Citroën en haut de gamme avec la traction.*

*Les autres Constructeurs et Carrossiers Français de Luxe n'auront aucune aide de l'État et disparaîtront, comme l'industrie des **MOTOS**.*

*Les Automobiles Françaises de Luxe ont disparues avec le **PLAN PONS**.*

*C'est l'Allemagne qui a repris et dominé ce Marché **PREMIUM** avec **MERCEDES - PORSCHE - AUDI - BMW** - et leurs filiales **ROLLS ROYCE** et **BENTLEY**, comme toujours en **FRANCE** le Plan **PONS** de l'État n'a rien prévu pour le **PME-ETI** de la **CARROSSERIE FRANÇAISE**.*

HEULIEZ Automobile a su prendre le relais à partir des années 1960 en déposant plus de 500 Brevets **HEULIEZ Retractable**.

HEULIEZ Automobiles a exposé dans tous les salons et Mondiaux de l'Automobile de Paris depuis 1949 et aussi a participé aux Salons de l'Auto de Genève et Francfort.

2009 Crise Financière Mondiale, Le Gouvernement **SARKOZY-FILLON** avec Luc **CHATEL** Secrétaire d'État à l'Industrie lance le **Pacte Automobile** le 9 Février 2009.

L'État aide **PSA Peugeot Citroën** et Renault pour 3 Milliards € chacun avec le **f.s.i. fond stratégique d'investissement** : Dr **GI Gilles MICHEL** et ex Dr **GI** de **PSA**.

Les équipementiers automobiles sont aidés par le **f.m.e.a. fond de modernisation des équipementiers automobiles** pour 600 Millions €.

Gilles MICHEL Dr **GI f.s.i.** ex Dr **GI** de **PSA** refuse toute aide à **HEULIEZ Automobiles**,
seul carrossier Français de **Cabriolets Coupés Convertibles** et **V.E.**

Décision approuvée par Luc **CHATEL** Secrétaire d'État à l'Industrie.

2018 L'AUTOMOBILE FRANÇAISE

10 ans après la Crise Financière Mondiale 2008

10 ans après le **PACTE AUTOMOBILE** SARKOZY-FILLON-CHATEL

20 Janv. 2009

BERCY



Discours de **François FILLON**

Premier Ministre

Allocution de **Luc CHATEL**

Secrétaire d'État à l'Industrie

9 Févr. 2009

ÉLYSÉE



Palais de l'Élysée

Lundi 9 février 2009

Nicolas SARKOZY

Président de la République

PACTE AUTOMOBILE

Solde commercial Automobile 2016

- 10 Milliards €

Emplois Automobiles

2008 300.000

2018 200.000

Production Automobile FRANCE

2008 3.000.000

2018 2.000.000

Le solde commercial de l'industrie automobile française

En Milliards € - Source Douane



2009 Fermeture d'**HEULIEZ Automobiles** Exportateur 1000 Emplois
seul CARROSSIER FRANÇAIS DE CABRIOLETS C.C. et Voitures Électriques
Aide DE L'État refusée par Gilles MICHEL D'G¹ fsi et Luc CHATEL

La FRANCE

Automobile déficitaire de 10 Milliards € en 2016
ne fabrique plus de Cabriolets et Coupés Convertibles

L' ALLEMAGNE

de Mercedes – BMW – VW – AUDI – PORSCHE
propose 20 modèles de Cabriolets et Coupés Convertibles
avec Mercedes (6) - BMW (5) - VW (2) - AUDI (4) - PORSCHE (4)

Similitudes Historiques Françaises

INDUSTRIE FRANÇAISE AUTOMOBILE

- 1929 :** FRANCE AUTOMOBILE 2ème Producteur mondial derrière les USA Citroën produit 400 voitures par jour
- 1938 :** La France est 5ème Producteur mondial derrière les USA - L'Angleterre - Le Canada
La France première pour les Automobiles de Luxe
- 1946 :** PLAN PONS étatique autoritaire privilégie la Régie RENAULT nationalisée, Citroën, Peugeot et ignore les constructeurs de voitures haut de gamme de Prestige Talbot - Delage - Delahaye - Hotchkiss et leurs carrossiers leaders mondiaux.
Le plan Pons les prive de tous moyens financiers et de composants.
La FRANCE ne produit plus de voiture de Luxe
La FRANCE devient un spécialiste des Voitures Bas et Moyennes Gammes
- 1975 :** Citroën en grande difficulté racheté par Peugeot perd son indépendance
- 1977 :** Citroën quitte le marché des USA-Canada
- 1978 :** Peugeot rachète SIMCA
- 1979 :** SIMCA devient TALBOT alors que SIMCA est un grand exportateur en Europe.
- 1982 :** Peugeot propriétaire de Citroën et TALBOT (SIMCA) a une dette de 30 Mds F après 8 Milliards F de perte
Arrivée de Jacques CALVET Pdg de PSA
- 1987 :** Fonds propres de Peugeot 17 Milliards F
- 1990 :** PSA Peugeot-Citroën Pdg Jacques CALVET - Dg Jean-Yves HELMER. Lance son Plan de Voiture Électriques avec 10 ans d'avance sur ses concurrents, en partenariat avec HEULIEZ Automobiles
- 1994 :** Inauguration par J. CALVET - JY HELMER de la chaîne Voitures Électriques PSA Peugeot-Citroën chez HEULIEZ Automobiles Cerizay pour 30 VE par jour par Contrat , première usine au monde de Voitures Électriques
- 1996 :** 22 Janvier VISITE du PRÉSIDENT de la RÉPUBLIQUE Jacques CHIRAC Chez HEULIEZ Automobiles
- 1996 :** Inauguration par Bruno de GUIBERT D' des Études de PSA Peugeot-Citroën du Centre Technique PSA des VE à Cerizay près d'HEULIEZ Automobiles
- 1997 :** Départ de Jacques CALVET PDG de PSA Peugeot-Citroën après le départ du Dr GI Jean Yves HELMER - Citroën perd le monopole des relations avec la Chine assuré désormais par PSA Jean-Martin FOLZ PdG de PSA.
- 1999 :** La ROCHELLE Première Ville en FRANCE - Location Liselac : de 50 V.E. Peugeot 106 Electric HEULIEZ Automobiles
- 2002 :** PSA assure la fusion complète de Peugeot et Citroën dans PSA. Les marques Peugeot et Citroën perdent entièrement leur indépendance, sous la Direction de JM FOLZ et G. MICHEL.
La séparation complète d'une MARQUE commerciale de son processus de fabrication, dans la Mondialisation, conduit à moyen terme à la disparition de la MARQUE comme le démontre la chute de Général Motors aux USA avec la disparition des Marques Pontiac, Oldsmobile, Saturne... et en France SIMCA
Accord PSA - Toyota pour l'usine commune de KOLIN en République Tchèque
Accord PSA - Mitsubishi fournie à PSA les Voitures Électriques jusqu'en 2020 sans réciprocité
- 2003 :** Gilles MICHEL Directeur des Achats de PSA et Odile DESFORGES Directrice des Achats RENAULT exigent que leurs sous-traitants français s'installent obligatoirement à l'Étranger
- 2003 :** PSA Peugeot-Citroën arrête les programmes des véhicules électriques, des 4X4, des limousines Premium en coopération depuis des décennies avec HEULIEZ Automobiles qui a déjà produit 500.000 camions, autobus et voitures pour PSA et 350.000 carrosseries de CABRIOLETS de Peugeot 206 C.C.
- 2003 :** Fermeture de MATRA Automobiles par décision de RENAULT
- 2008 :** L'industrie automobile française devient déficitaire pour la première fois depuis 1950 avec un déficit de 5 milliards €.
- 2008 :** Crise Financière Mondiale
- 2009 :** Aides de l'État au CCFA : 3 Md € pour PSA Peugeot Citroën 3 Md € pour Renault
rien pour HEULIEZ Automobiles
- 2009 :** Fermeture d'HEULIEZ Automobiles suite aux décisions du fsi de PSA et du Secrétaire d'État à l'INDUSTRIE
- 2012 :** Lancement à l'usine RENAULT de FLINS de la première voiture Électrique RENAULT Zoé
- 2014 :** Fermeture de l'usine PSA d'AUNAY
- 2015 :** Peugeot arrête la fabrication de Cabriolets après 80 ans de Production et le succès de la 206 CC Concept HEULIEZ Auto 370.000 206 CC Produites
- 2015 :** PSA Peugeot Citroën DS représente plus que 1,3 % du Marché Automobile CHINOIS
- 2017 :** Les usines PSA de montage n'ont plus qu'une seule ligne pour fabriquer les modèles des 4 marques PSA Peugeot Citroën DS OPEL Cannibalisation des modèles
- 2017 :** Le déficit commercial automobile de la France est de 10 Milliards €
- 2018 :** Des plans sociaux Automobiles sont annoncés pour le passage du Diesel à l'Électrique
Déficit Automobiles 12 Md €

Similitudes Historiques Françaises

INDUSTRIE FRANÇAISES POIDS LOURDS - BUS - AUTOCAR

- 1922-1924 : Croisière Noire (Afrique) de **Citroën**
- 1931 : Croisière Jaune (Chine) de **Citroën**
- 1934 : Croisière Blanche (USA - CANADA - ALASKA) de **Citroën**
- Les Poids lourds de Citroën sont vendus dans le monde entier.**
- 1946 : **Plan PONS** étatique et autoritaire qui impose des regroupements
- 1967 : Vente division Poids Lourds de Citroën (Autocars 23 et 60 Heuliez) à BERLIET
- Arrêt de 15 années de partenariat exclusif **CITROËN** (châssis) et **HEULIEZ**
- 1500 Autocars et Camions Citroën Heuliez**
- 1968-1974 : Berliet et Saviem perdent le marché Autocars luxe et tourisme au profit des allemands Mercedes Benz, Setra et Man
- 1974 : L'Industrie française du poids lourds Autocars perd des parts de marché et descend sous les 50%
- Mercedes et SETRA dominent le marché des Autocars Premium
- 1974 : Premier choc PÉTROLIER
- 1975 : Création de la société **HEULIEZ-BUS** constructeur d'Autobus Urbains
- 1976 : Le Président de la République V. Giscard d'Estaing refuse la fusion Berliet-Volvo et la fusion Saviem-Man et influence le regroupement Berliet-Saviem qui devient RVI sans rentabilité
- 1979 : **1er bus articulé HEULIEZ BUS**
- HEULIEZ BUS gagne le concours du Bus Européen futur GG 79-85**
- 1982 : Accord **HEULIEZ BUS** et RVI
- 1992 : Création de l'usine Poids Lourds SCANIA d'Angers
- 1992 : Accord **HEULIEZ BUS**-RVI-VOLVO
- 2000 : Volvo devient propriétaire de Renault VI qui devient RENAULT TRUCK
- RENAULT BUS devient IVECO Bus
- HEULIEZ-BUS** est dans le groupe CNH Industrial
- 2015 : RENAULT-TRUCK n'est plus dans les 10 premiers constructeurs poids lourds mondiaux
- 2015 : La FRANCE n'assure plus que la fabrication de 15% de ses besoins en Poids Lourds
- 2015 : **La FRANCE n'a plus que deux constructeurs d'autocars et d'autobus IVECO et HEULIEZ**
- 2017 : **HEULIEZ-BUS** est la Société Chef de fil des **Bus Électriques** du Groupe CNH Industrial
- 2020 : **L'Industrie du Poids lourd Allemande** : Mercedes - Man - Scania - investit en priorité pour les piles à combustible - H2

**Le même constat d'ERREURS et d'Échecs Français pourrait être fait
pour les INDUSTRIES du TEXTILE, de la CHIMIE, de la MACHINE OUTIL**

*Une industrie qui est très faible sur son territoire national a beaucoup de difficultés à se reconvertir
lors d'une révolution technologique majeure.*

Une MARQUE Commerciale

pour vivre, pour progresser
pour être réactive face à la concurrence
pour être efficace et productive
pour être contrôlée financièrement

doit toujours être une SOCIÉTÉ indépendante

Des MARQUES Commerciales multiples

noyées dans une Société **HOLDING**
disparaissent toujours par manque de réactivité

Avec cette organisation **HOLDING**
si la **MARQUE** ne progresse pas, on l'accuse !
alors que le responsable est le **Staff HOLDING**,
beaucoup trop loin du **MARCHÉ concurrentiel**

Gérard QUÉVEAU

MACARENA

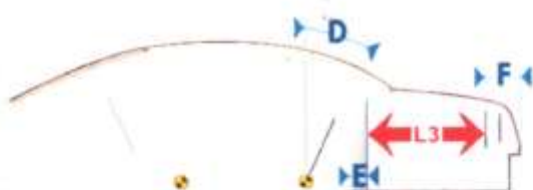
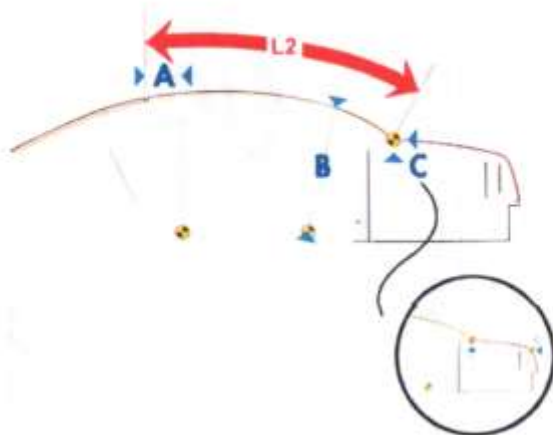
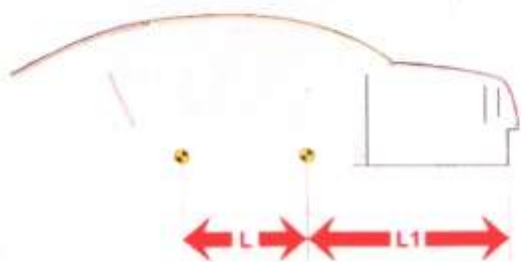
4 portes - 5 places adultes - 350 l. de coffre



Division
FRANCE DESIGN.
Henri Heuliez

 **RETRACTOR**

Les Découvrables toit dur d'aujourd'hui à 4 places confortables (test EURO NCAP), doivent avoir plus de 300 l. de coffre accessible avec les Brevets RETRACTOP HEULIEZ.

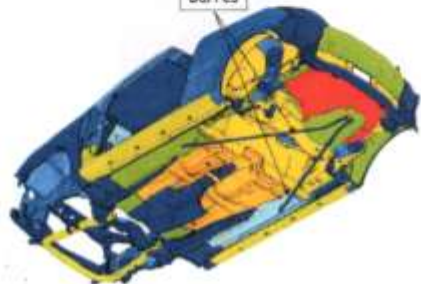


- A - Contrainte ergonomique
- B - Contrainte habitabilité
- C - Contrainte style
- D - Contrainte habitabilité
- E - Contrainte structure
- F - Contrainte feux arrière

Apport en % de **Torsion** sur carrosserie d'un Coupé Convertible

Apport : 25 à 40 %

Barres



Apport : 20 à 30 %

Renforcement longeron



Apport : 5 à 40 %

Troaverse arrière



Apport : 5 à 10 %

Renforcement pied B



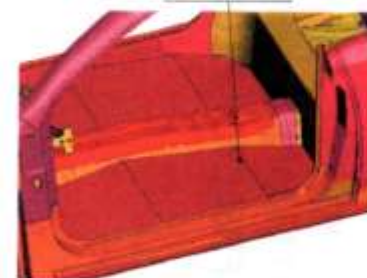
Apport : 10 à 15 %

Renforcement de pied A



Apport : 5 à 20 %

Double plancher



Un Coupé Convertible est la carrosserie la plus complexe à étudier et à fabriquer

Un Coupé Convertible est la carrosserie la plus complexe à étudier et à fabriquer

Les 2 Qualités technologiques d'un Coupé Convertible



Torsion
< 2 mrd
sous 1000 Nm



Douche Tropicale
3 minutes

*pas une goutte
d'eau à l'intérieur*

8 minutes
en démerite

Les 2 Qualités de sécurité et de confort



Sécurité
Crash
test



4 mètres de long
4 places confortables
300 litres de coffre

La découvrable à toit dur c'est 2 voitures en 1, une voiture de semaine plus une voiture de week-end ensemble



Heuliez®

Automotive Ingenuity

AUTOMOBILES

concepteur de la **Peugeot 206 CC**



***Le Cabriolet - Coupé Convertible intensifie et dynamise
l'image de marque du constructeur automobile mondial***